

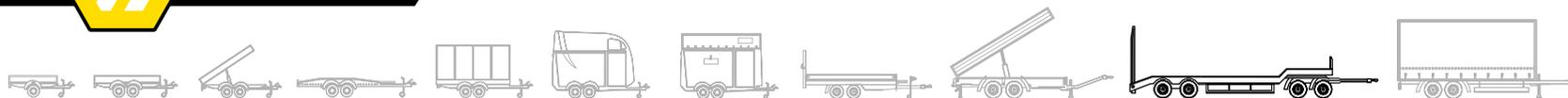
▶ Anhänger von 24 t bis 50 t

# Tieflader und Sattel-Tieflader

Drehschemel-Tieflader / Sattel-Tieflader



**HUMBAUR**  
SCHWERLAST



Serie 10000

[humbaур.com](http://humbaур.com)

# Ich bin ein **Anhänger!**

Weil ein HUMBAUR **viel aushält.**

**Peter Schubert, Bauarbeiter**

## ▶ 30 Jahre Erfahrung

Seit mehr als drei Jahrzehnten gehören wir zu den führenden Herstellern von Pkw-Anhängern. Über 750.000 Anhänger haben seit der Gründung unser Firmengelände verlassen. Inzwischen fertigen wir jedes Jahr gut 50.000 Stück. Diesen Erfahrungsschatz erkennen Sie an jedem unserer Anhänger wieder.

## ▶ Hohe Qualität

Robust und langlebig – so muss ein Anhänger sein. Wir erreichen dieses Ziel mit hervorragenden Komponenten und erstklassiger Verarbeitung. Ehe wir einen Anhänger ausliefern, prüfen wir jeden auf Herz und Nieren.

## ▶ Vielfältige Transportlösungen

Unser Angebot deckt ein besonders weites Einsatzgebiet ab. Ob Sie privat oder gewerblich einen Anhänger suchen: Bei uns finden Sie für unterschiedlichste Anwendungen das passende Modell. Wählen Sie zwischen einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg bis zu 50 t.



## Inhaltsverzeichnis

Gute Gründe .....	2
Übersicht Tieflader.....	4
<b>► Drehschemel-Tieflader</b>	
HTD 30 .....	6
HTD 40 .....	10
HTD 50 .....	14
<b>► Sattel-Tieflader</b>	
HTS .....	20
Optionales Zubehör Tieflader .....	24
Wir bei Humbauro .....	27

### ► Große Auswahl an Zubehör

Sie stellen sehr individuelle Anforderungen an Ihren Anhänger? Mit vielen passenden Zubehörteilen kann sich jeder die umfassende Serienausstattung seinem Bedarf entsprechend erweitern.

### ► Einsatzfreudiger Kundenservice

Ihr Fachhändler in der Nähe betreut Sie mit Ihrem Anhänger bis 3,5 t. Besitzer von Anhängern ab 5 t Gesamtgewicht können auch unseren Direktservice nutzen. Ob Sie ein Ersatzteil benötigen, oder eine Frage zum Gebrauch haben – wir und Ihr Händler vor Ort sind für Sie da.

### ► Hochwertige Komponenten

Qualität zeigt sich im Detail – Humbauro verwendet deshalb ausschließlich hochwertige Fahrzeugkomponenten von namhaften Herstellern. Wir tauschen kontinuierlich Erfahrungen mit unseren Lieferanten aus. So können wir die Produkte laufend optimieren.

### ► Made in Germany

Ob Sie sich für eines unserer 420 Serienmodelle entscheiden oder ein Sondermodell ganz nach Ihren individuellen Anforderungen in Auftrag geben: Alle unsere Anhänger entwickeln und fertigen wir nach dem neuesten Stand der Technik. Sie erhalten erstklassige » Qualität made in Germany «.



Tieflader von 24 t bis 50 t

# Die Serie 10000



## ▶ Tieflader-Drehschemel HTD 3-Achser gekröpft

Ein Klassiker – robust, zuverlässig und wirtschaftlich. Die gekröpfte Ladefläche dient im Übergang als Anschlag für Rad- oder Kettenfahrzeuge. Die Ladung steht an und ist leichter zu sichern. Verringern Sie die an sich schon niedrige Ladehöhe noch weiter durch eine, durch Luftfederung absenkbare, Ladefläche.

AB SEITE 6



## ▶ Tieflader-Drehschemel HTD 3-Achser gerade

Sie transportieren neben Baumaschinen auch immer wieder 10- oder 20-Fuß-ISO-Container? Mit optionalen Twistlock-Verriegelungen und einer geraden Ladefläche ist dieses Modell für Ihren Transportzweck ideal ausgerüstet. Der HTD 30 beschwert sich aber auch nicht, wenn Sie ihn mit Baumaschinen, schweren Arbeitsgeräten, Material, Palettenware oder Schalungen beladen. Das Heck können Sie abstützen, absenken und über die massiven Auffahrampen befahren.

AB SEITE 6



## ▶ Tieflader-Drehschemel HTD 4-Achser gekröpft

Auch das vierachsige Modell der HTD-Reihe hat eine gekröpfte Ladefläche und eine durch Luftfederung absenkbare Ladefläche für besonders einfaches Auffahren. Wählen Sie zwischen drei möglichen Höhen der Zuggabel. Auf Wunsch erhalten Sie dieses Modell mit einer besonders haltbaren, feuerverzinkten Karosserie. Das im Tauchbad feuerverzinkte Fahrgestell sorgt für einen optimalen Korrosionsschutz. Aus einem umfangreichen Zubehörpaket kann der HTD jeder speziellen Anforderung angepasst werden.

AB SEITE 10

## Tieflader von 24 t bis 50 t



### ▶ Tieflader-Drehschemel HTD 5-Achser gekröpft

Unser Top-Modell für die ganz schweren Aufgaben mit einem Gesamtgewicht von bis zu 50 t! Seine massive Schweißkonstruktion aus höchstem Feinkornstahl und die durch Luftfederung absenkbar Ladefläche machen den HTD 5-Achser zum verlässlichen Partner. Die gekröpfte Ladefläche dient im Übergang als Anschlag für Rad- oder Kettenfahrzeuge. Die Ladung steht an und ist leichter zu sichern. Das Modell besitzt einteilige feuerverzinkte, verschiebbare Auffahrrampen.

AB SEITE 14



### ▶ Sattel Tieflader 3-Achser

Die geschweißten Sattel-Tieflader überzeugen mit gekröpftem oder geradem Tiefbett, sowie geringem Eigengewicht! Damit transportieren Bauunternehmer sicher und bequem Baufahrzeuge wie Bagger, Radlader, Straßenfertiger oder schwere Arbeitsgeräte. Durch den versetzbaren Königszapfen passt der Sattelaufleger auf Zugmaschinen mit zwei oder drei Achsen! Außerdem sind die Sattel-Tieflader auch für den Transport von Containern geeignet.

AB SEITE 20

# Drehschemel-Tieflader HTD 3-Achser 30 t

Unser Klassiker – robust,  
zuverlässig und wirtschaftlich



► **Serienausstattung**

- 1** Zuggabel mit 8° geneigter Zugöse Ø 40 mm, höhenstellbar wartungsarme Silentbuchsen

---

- 2** Massive Schweißkonstruktion des Drehgestells mit großdimensioniertem Kugeldrehkranz

- 3** Massiver geschweißter Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl, durchgesteckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne angeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung. Gerade oder gekröpfte Ladefläche.

- 4** Fahrgestell und Anbauteile feuerverzinkt im Tauchbad, optionale Baggerstilablage

- 5** Boden aus 50 mm Weichholzbohlen

- 6** 5 Paar Zurrpunkte 10 t im Brückenboden versenkt

- 7** Luftfederaggregat inkl. Heben u. Senken auf Hinterachsaggregat wirkend

- 8** Einteilige feuerverzinkte Auffahrampen, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spansschloß und Gegenhalter

- 9** Tiefladerachsen mit geschlossener Trommelbremse

- 10** EBS Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse

- 11** Mehrkammerleuchten, stoßfest und schwingungsgedämpft, geschützt im Unterfahrschutz, 24 V, 15-pol. Verbindungskabel

- 12** Klappbarer Seitenanfahrtschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten

- 13** Vorne Halbschalenkotflügel aus Kunststoff mit Antispray, hinten Stahlkotflügel mit Antispray

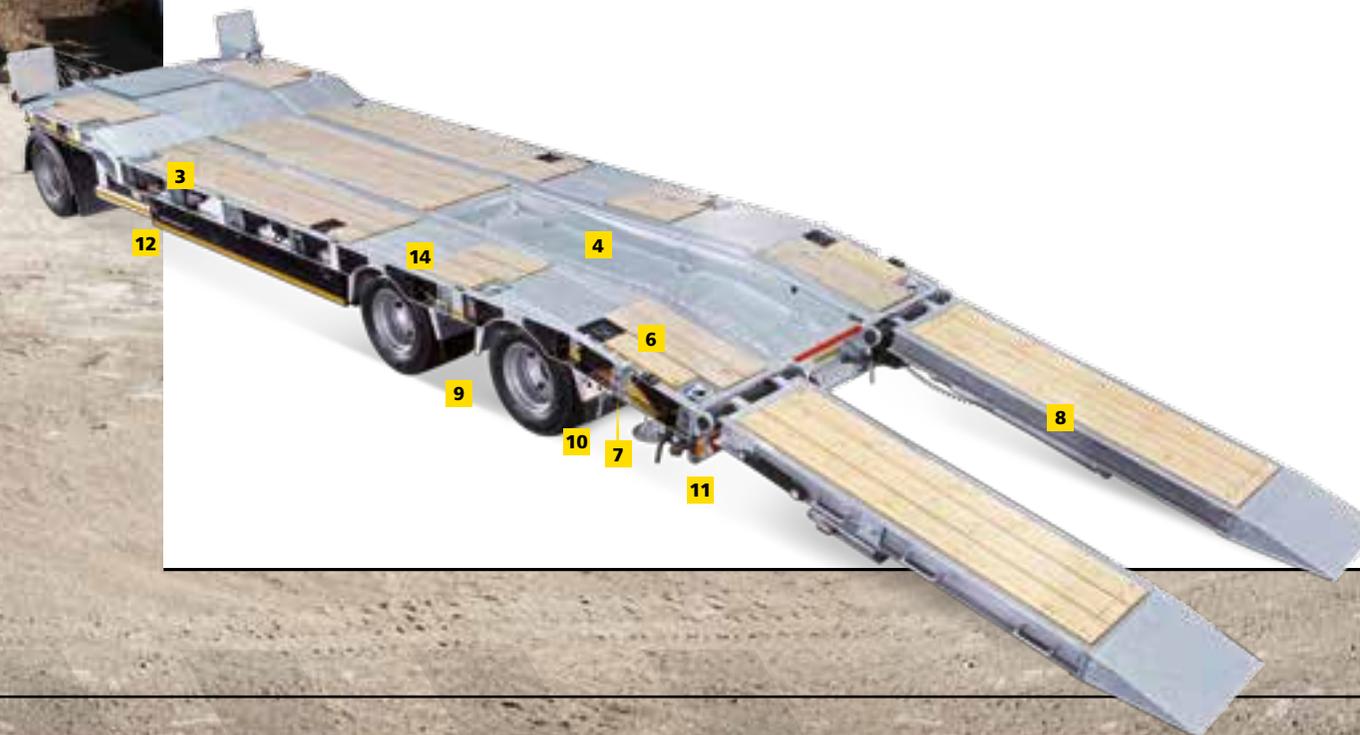
- 14** 2 Unterlegekeile mit Halter

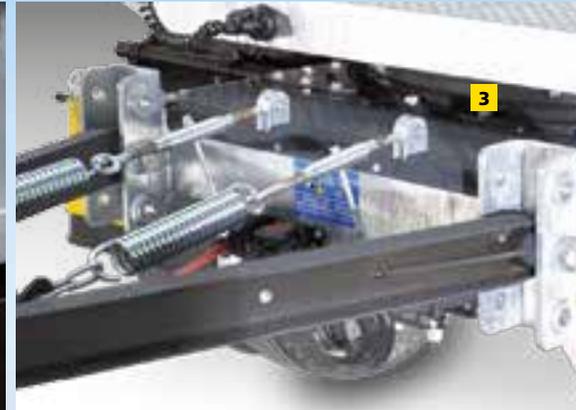


Gekröpfte Ladefläche



Gerade Ladefläche





## Serie 10000

### HTD 3-Achser Modelle 30 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamt: B-Maß x B x H in mm ca.	Tiefbett inkl. Heckschräge in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
24000 */ 30000 **	<b>HTD 308525-3A gekröpft</b>	10780 x 2540 x 3780	6500 x 2520	17600 */ 23600 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24000 */ 30000 **	<b>HTD 308525-3A gerade</b>	10770 x 2540 x 3780	6500 x 2520	17600 */ 23600 **	930	10°	12-fach 235/75 R17,5

\* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung    \*\* Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.  
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

### ► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Diverse Zuggabelausführungen
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrcheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckungen
- Rahmen mit Containerverriegelung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** Optional in den Außenrahmen integrierter, klappbarer Zurring, Zurrpunkte, optionale Rungentaschen
- 2** Klappausleger für optionales 3 m Paket
- 3** Höhenverstellbare Zugdeichsel
- 4** Kletterleisten im Außenrahmenprofil
- 5** Baggerstilmulde (optional)



# Drehschemel-Tieflader **HTD 4-Achser 40 t**

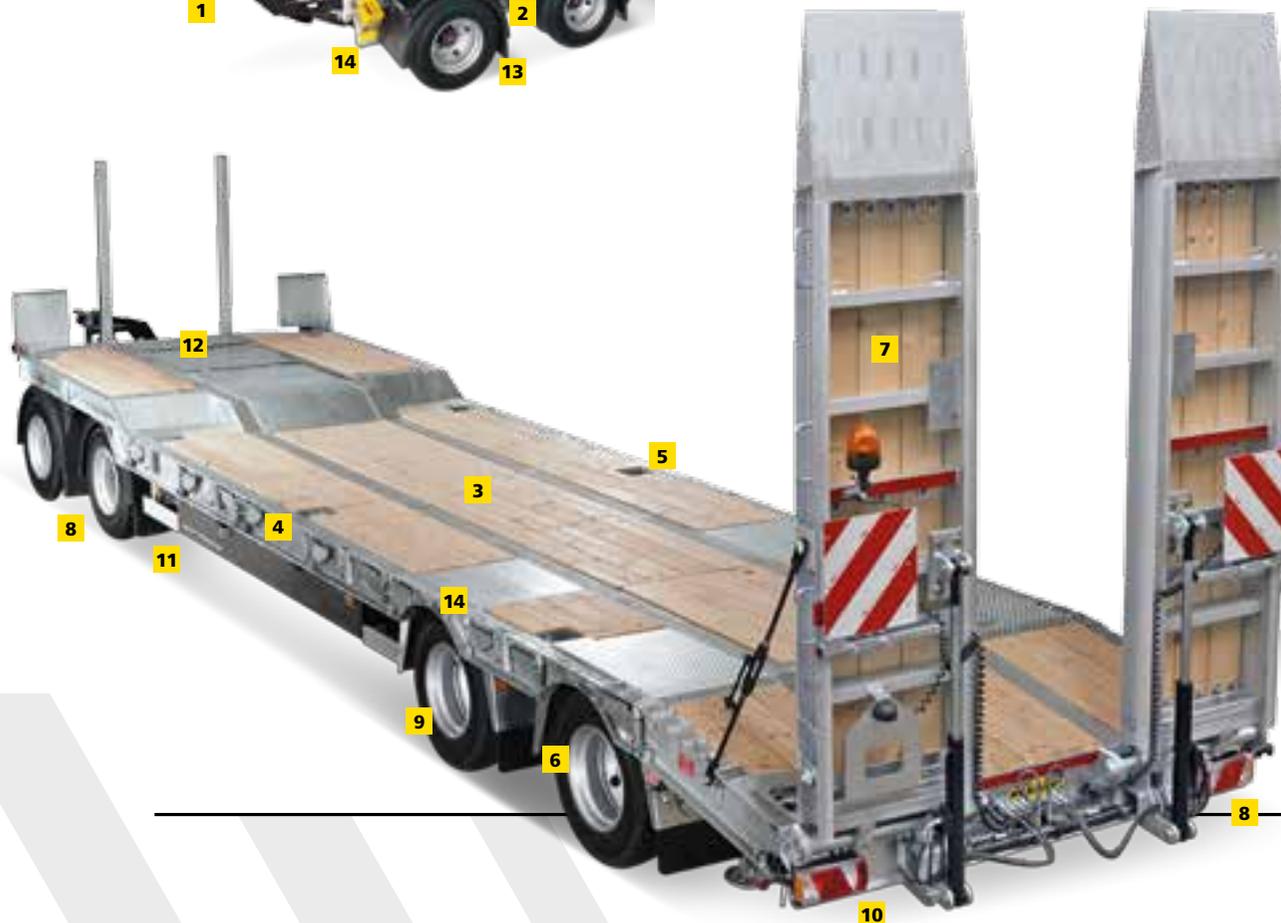
Unsere Drehschemel Oberklasse mit 4 Achsen – für alle schweren Transportaufgaben gerüstet



## ► Serienausstattung



- 1 Gekröpfte Zuggabel mit Zugöse Ø 50 mm, höhenstellbar wartungsarme Silentbuchsen
- 2 Massive Schweißkonstruktion des Drehgestells mit großdimensioniertem Kugeldrehkranz
- 3 Boden aus 50 mm Weichholzbohlen



- 4 Massiver geschweißter Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl, durchgesteckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne angeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung. Gekröpfte Ladefläche.
- 5 3 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt 2 Parr Zurringe 10 t im Hochbett versenkt, optionale 5 Paar Zurr- und Rungen-taschen 3 t im Außenrahmen
- 6 Luftfederaggregat inkl. Heben u. Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- 7 Einteilige feuerverzinkte Auffahrampen, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenhalter
- 8 Tiefladerachsen mit geschlossener Trommelbremse
- 9 EBS Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse
- 10 Mehrkammerleuchten, stoßfest und schwingungs-gedämpft, geschützt im Unterfahrschutz, 24 V, 15-pol. Verbindungskabel
- 11 Klappbarer Seitenanfahrtschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten
- 12 2 versenkte Werkzeugkästen mit Klappdeckel im Hochplateau
- 13 Vorne Halbschalenkotflügel aus Kunststoff mit Antispray, hinten Stahlkotflügel mit Antispray
- 14 2 Unterlegekeile mit Halter



## Serie 10000

### HTD 4-Achser Modell 40 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamt: B-Maß x B x H in mm ca.	Tiefbett inkl. Heckschräge in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
24000 */ 40000 **	<b>HTD 409525 gekröpft</b>	11710 x 2540 x 3760	7330 x 2540	15700 */ 31700 **	900	10°	16-fach 235/75 R17,5

\* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung    \*\* Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.  
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

### ► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Diverse Zuggabelausführungen
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrcheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckungen
- Rahmen mit Containerverriegelung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen

Weiteres Zubehör auf Anfrage



- 1** Optional in den Außenrahmen integrierter, klappbarer Zurring, Zurrpunkte, optionale Rungentaschen
- 2** Klappausleger für optionales 3 m Paket
- 3** Optionale Staukästen mit Klappdeckel
- 4** Kletterleisten im Außenrahmenprofil

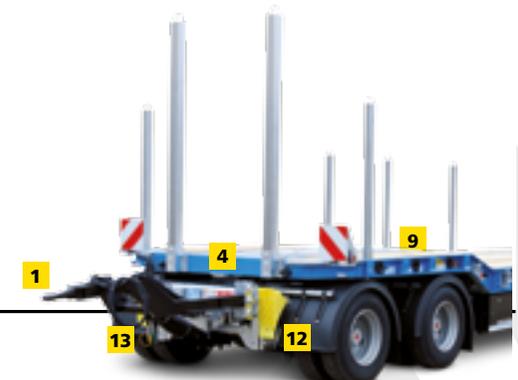
# Drehschemel-Tieflader HTD 5-Achser 50 t

Unser Drehschemel Top-Modell mit 5 Achsen – für die schwersten Transportaufgaben gewappnet



## ► Serienausstattung

- 1** Zuggabel gekröpft mit Zugöse Ø 50 mm, wartungsarme Silentbuchsen inklusive Höheneinstellung
- 2** Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt, durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität
- 3** Boden mit 50 mm Weichholzbelag
- 4** Wartungsarmer Kugeldrehkranz
- 5** Radausschnitte über den hinteren Rädern, Stahlkotflügel mit Antispraysystem
- 6** Heckseitig Kletterleisten an Auffahrtschräge – maximale Sicherheit bei Be- und Entladung
- 7** SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse, Luftfederaggregat inklusive Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- 8** Federspeicher-Feststellbremse, Bremsanlage nach EG-Richtlinien mit EBS 4S/3M
- 9** 5 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt, 3 Paar Zurringe 10 t im Hochbett versenkt, 4 Paar Zurrpunkte 3 t im Aussenrahmen Tiefbett
- 10** Einteilige feuerverzinkte Auffahrtschräge (3100 mm x 750 mm), seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenanschlag
- 11** Optionaler Staukasten
- 12** 2 Unterlegkeile mit Halter
- 13** 15-poliges Verbindungskabel
- 14** Mehrkammerleuchten in 24 V, stoßfest und gedämpft, geschützt im Unterfahrschutz
- 15** Retroreflektierende Konturmarkierung entsprechend ECE Richtlinie R 48 seitlich weiss, hinten rot





## Serie 10000

### HTD 5-Achser Modell 50 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Zul. Gesamtgewicht in kg (m. Sondergenehmigung)	Gesamt: B-Maß in mm	Innenmaß in mm	Leergewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Tiefbettlänge in mm	Bereifung in Zoll
24000	<b>HTD 509525-5A</b>	50000	11790 x 2540 x 3760	9822 x 2540	10900	13100/ 39100	890	7213	235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.  
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

### ► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Lift- und Lenkachsen
- Diverse Zuggabelausführungen
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrcheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckungen
- Rahmen mit Containerverriegelung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen

Weiteres Zubehör auf Anfrage







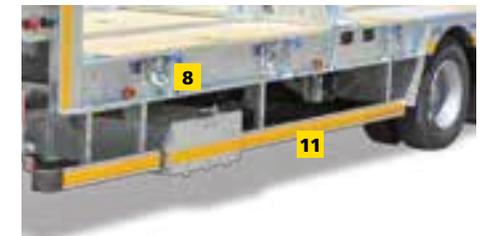
# Sattel-Tieflader 3-Achser **HTS**

Der Sattel-Tieflader mit 3 Achsen von Humbaaur



## ► Serienausstattung

- 1** Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität, Fahrstellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt
- 2** 2" Königszapfen um 340 mm versetzbar für 2+3-Achs SZM
- 3** Boden mit 50 mm Weichholzbelag
- 4** Radausschnitte über den hinteren Rädern, Stahlkotflügel mit Antispraysystem
- 5** Heckseitig Kletterleisten an Auffahrsträge – maximale Sicherheit bei Be- und Entladung
- 6** SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse, Luftfederaggregat inklusive Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- 7** Federspeicher-Feststellbremse, EBS-Bremsanlage nach EG-Richtlinien
- 8** 3 Paar Zurringe 6 t im Hochbett versenkt, 3 Paar Zurringe 3 t im Hochbett-Außenrahmen, 5 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt, 6 Paar Zurrpunkte 3 t im Tiefbett-Außenrahmen
- 9** Einteilige feuerverzinkte Auffahrampen mit 50 mm Weichholzbelag, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenanschlag
- 10** Optionaler Staukasten
- 11** Klappbarer Seitenanfahrtschutz
- 12** 2 Unterlegkeile mit Halter
- 13** 15-poliges Verbindungskabel
- 14** Mehrkammerleuchten in 24 V, stoßfest und gedämpft, geschützt im Unterfahrtschutz
- 15** Retroreflektierende Konturmarkierung entsprechend ECE Richtlinie R 48 seitlich weiss, hinten rot





## Serie 10000

### Sattel-Tieflader HTS 45 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Zul. Gesamtgewicht in kg (m. Sondergenehmigung)	Gesamt-Maße in mm	B-Maß in mm	Tiefbett in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Leergewicht in kg	Bereifung in Zoll
35000* / 45000**	<b>Sattel-Tieflader HTS</b>	45000	12470 x 2540 x 3750	11640	8680 x 2540	27000* / 37000**	890	8000	235/75 R17,5

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen.

\* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung    \*\* Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO



#### ► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Lift- und Nachlaufkachse
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrcheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Aluminium-Auffahrampen zum Hochbett
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Hartholzbelag für Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckungen
- Rahmen mit Containerverriegelung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen
- Alu-Bordwände für Hochbett
- Alu-Staufach auf Hochbett
- hydraulische Zwangslenkung

Weiteres Zubehör auf Anfrage



# Optionales Zubehör für **Tieflader**

## ► Chassis



Schwenkzugöse, Ø 40 und 50 mm



Längenverstellbare Zuggabel



Außenrahmen feuerverzinkt und lackiert nach RAL



Einsteckbare Alu-Bordwände im Hochplateau



Zusätzlicher im Brückenboden versenkter Zurrpunkt  
bis 10.000 kg Zugkraft (bei Modell HTD 30)



In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt  
bis 6.000 kg Zugkraft



Rungentaschen und Einsteckungen vorne stirnseitig  
angebracht, Warntafeln



Rungentaschen im Außenrahmen

► Chassis



Radmulde



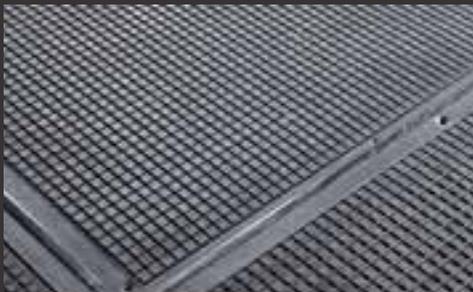
Ladegutsicherungsschienen



Klappausleger für 3 m Ausrüstungspaket



3 m Ausrüstungspaket – Klappausleger und Holzbohlen



Gummibodenbelag



Ausziehbare Warntafeln

► Elektrik / Beleuchtung



Duomatic-Kupplung



Ausklappbarer Arbeitsscheinwerfer



1 x 7-poliger und 1 x 4-poliger Stecker  
inkl. Verbindungskabeln



2 x 7-poliger Stecker inkl. Verbindungskabeln

► Hydraulik / Rampen



Hydraulische Seitenverschiebung



2-teilige Rampen mit Parallelogramm



Hydraulische Stützfüße



Geteilte Rampen mit Koppelstange



1-teilige hydraulische Rampen mit hydraulischer Seitenverschiebung



2-teilige hydraulische Rampen mit hydraulischer Seitenverschiebung



Stahlüberfahrwand über die gesamte Breite mit Gitterrostbelag

# »Qualität made in Germany...«

...ist seit der Firmengründung 1957 unser Credo.

Mit rund 420 Serienmodellen für den privaten und gewerblichen Bereich zählt die Firma Humbaур deshalb inzwischen zu den führenden Anhängerherstellern Europas.

Innovativ und erfahren. Präsent in ganz Europa und darüber hinaus. Als inhabergeführtes, mittelständisches Familienunternehmen wissen wir, was unsere Kunden brauchen und wie sie arbeiten. Deshalb entwickeln wir akribisch, fertigen mit größter Sorgfalt und testen unsere Produkte auf Herz und Nieren. Innovative Ideen, modernste Fertigung, klare Fokussierung auf Qualität und eine kompetente und umfassende Betreuung – das sind unsere Stärken. Stärken, die wir in den Dienst unserer Kunden stellen.

*Ulrich Humbaур*  
*Gesellschafter, Geschäftsführer / CEO*



# Competence in Trailers

## ▶ Sehen Sie sich in unserem Sortiment um...

Wir bieten sehr viele verschiedene Anhängermodelle an. Werfen Sie einen Blick in unsere Prospekte für die **Ein-/Zweiachsanhänger**, die **Fahrzeug-, Tier- und Universaltransporter** sowie **Speditionsanhänger**. Wir stellen auch gerne Spezialanfertigungen für Sie her. Sprechen Sie mit uns!



Sicherheitshinweis: Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, beruflsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte - und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Printed in Germany. Nachdruck verboten · Abbildungen ähnlich, manche Anhänger zeigen Sonderausstattung · Bestell-Nr. 009.00117 · Stand: 03/16.

