

▶ Anhänger von 5 t bis 19 t

Bauanhänger und -kipper

Tieflader und Hochlader / Dreiseitenkipper



HUMBAUR
SCHWERLAST



Serie 10000

humbaur.com

Ich bin ein **Anhänger!**

Weil ein HUMBAUR **viel aushält.**

Peter Schubert, Bauarbeiter

▶ 30 Jahre Erfahrung

Seit mehr als drei Jahrzehnten gehören wir zu den führenden Herstellern von Pkw-Anhängern. Über 750.000 Anhänger haben seit der Gründung unser Firmengelände verlassen. Inzwischen fertigen wir jedes Jahr gut 50.000 Stück. Diesen Erfahrungsschatz erkennen Sie an jedem unserer Anhänger wieder.

▶ Hohe Qualität

Robust und langlebig – so muss ein Anhänger sein. Wir erreichen dieses Ziel mit hervorragenden Komponenten und erstklassiger Verarbeitung. Ehe wir einen Anhänger ausliefern, prüfen wir jeden auf Herz und Nieren.

▶ Vielfältige Transportlösungen

Unser Angebot deckt ein besonders weites Einsatzgebiet ab. Ob Sie privat oder gewerblich einen Anhänger suchen: Bei uns finden Sie für unterschiedlichste Anwendungen das passende Modell. Wählen Sie zwischen einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg bis zu 50 t.



Inhaltsverzeichnis

Gute Gründe	2
Übersicht Tief- und Hochlader	4
Übersicht Tandem-Dreiseitenkipper	6
▶ Tandem-Tieflader	
HS	8
▶ Tandem-Hochlader	
HBT BE 10 t	16
HBT BS 10 t	20
HBTZ BS 13 t	24
HBTZ BS 19 t	28
▶ Tandem-Dreiseitenkipper	
HTK 5 t	32
HTK 10 t	38
HTK 13 t	42
HTK 18 t	46
HTK 19 t	50
Optionales Zubehör	54
Wir bei Humbauro	59

▶ Große Auswahl an Zubehör

Sie stellen sehr individuelle Anforderungen an Ihren Anhänger? Mit vielen passenden Zubehörteilen kann sich jeder die umfassende Serienausstattung seinem Bedarf entsprechend erweitern.

▶ Einsatzfreudiger Kundenservice

Ihr Fachhändler in der Nähe betreut Sie mit Ihrem Anhänger bis 3,5 t. Besitzer von Anhängern ab 5 t Gesamtgewicht können auch unseren Direktservice nutzen. Ob Sie ein Ersatzteil benötigen, oder eine Frage zum Gebrauch haben – wir und Ihr Händler vor Ort sind für Sie da.

▶ Hochwertige Komponenten

Qualität zeigt sich im Detail – Humbauro verwendet deshalb ausschließlich hochwertige Fahrzeugkomponenten von namhaften Herstellern. Wir tauschen kontinuierlich Erfahrungen mit unseren Lieferanten aus. So können wir die Produkte laufend optimieren.

▶ Made in Germany

Ob Sie sich für eines unserer 420 Serienmodelle entscheiden oder ein Sondermodell ganz nach Ihren individuellen Anforderungen in Auftrag geben: Alle unsere Anhänger entwickeln und fertigen wir nach dem neuesten Stand der Technik. Sie erhalten erstklassige » Qualität made in Germany «.



Tandem-Tief- und Hochlader für jeden Einsatz

Die Serie 10000



▶ Tandem-Tieflader HS ab 5 t

Er ist leicht, damit er mehr schweres Gerät transportieren kann. Wir haben ihn gegen Rost geschützt, damit er lange hält. Ihre Baumaschinen fahren in einem besonders flachen Auffahrwinkel über stabile und haltbare Rampen sicher auf die Ladefläche. Sie können den Tandem-Tieflader HS an unterschiedliche Kupplungshöhen anpassen.

AB SEITE 8



▶ Tandem-Tieflader HS ab 8,9 t

Der große Bruder des Tandem-Tieflader HS ab 5 t lässt eine noch höhere Nutzlast zu. Beide bieten ansonsten die gleiche Funktionalität. Serienmäßig im Brückenboden integrierte Verzurrmöglichkeiten garantieren optimale Ladungssicherung.

AB SEITE 12



▶ Tandem-Hochlader HBT BE ab 10 t

Manchmal brauchen Sie einen Anhänger für Paletten, dann wieder für Baumaschinen und ein anderes Mal für Baumaterialien? Mit dem Tandem-Tieflader HBT BE sind Sie für jeden Zweck richtig ausgestattet.

Mit seinen ausziehbaren Stützfüßen und den optionalen, einschiebbaren Auffahrrampen unterstützt er Sie bei jedem Arbeitseinsatz und Maschinentransport.

AB SEITE 16



▶ Tandem-Hochlader HBT BS ab 10 t

Wenn Sie in unwegsamem Gelände unterwegs sind, brauchen Sie einen Baumaschinentransporter, der Ihnen ungewöhnliche Transportmöglichkeiten bietet. Auf unseren Tandem-Tieflader HBT BS können Sie Ihre Baumaschinen über klappbare und seitlich verschiebbare Rampen fahren.

Sein spezielles Fahrgestell mit Pendelausgleich sorgt für sicheres Beladen und Fahren auch auf schlechtem Untergrund.

AB SEITE 20



▶ Tandem-Hochlader HBTZ BS ab 13 t

Sie erkennen es an den Zwillingsreifen: Der Tandem-Tieflader HBTZ BS unterscheidet sich vom HBT BS vor allem in der höheren Nutzlast. Durch die niedrige Ladehöhe und die serienmäßig klappbaren und seitlich verschiebbaren Rampen ist er in vielen Situationen sicher und bequem zu beladen.

Wählen Sie zwischen einer geraden und einer abgeschrägten Ladefläche.

AB SEITE 24



▶ Tandem-Hochlader HBTZ BS ab 19 t

Unsere Tandem-Tieflader der HBTZ BS Baureihe sind mit einem feuerverzinkten Fahrgestell ausgesprochen langlebig konstruiert. Klappbare Stützfüße schaffen Sicherheit beim Be- und Entladen. Nutzen Sie die zahlreichen Möglichkeiten, die Ladung festzuzurren und Sie können sich auch unterwegs sicher fühlen.

Mit unserem breiten Zusatzsortiment können Sie den HBTZ Ihren Anforderungen entsprechend anpassen!

AB SEITE 28

Tandem-Dreiseitenkipper von 5 t bis 19 t

Die Serie 10000



▶ Tandem-Dreiseitenkipper HTK ab 5 t

Die Dreiseitenkipper, die Ihr Vertrauen verdienen: Ihre einzigartige Kippbrücke hält größten Belastungen wie auch Punktlasten stand. Die ausfahrbaren Stützfüße bzw. optional erhältliche Alu-Auffahrampen, welche in einem im Fahrgestell integrierten Schacht verstaut werden, ermöglichen dem Anhänger nahezu uneingeschränkte Einsatzmöglichkeiten im Baugewerbe.

AB SEITE 32



▶ Tandem-Dreiseitenkipper HTK ab 10 t

Der HTK ab 10 t Gesamtgewicht ist der variable Allrounder. Er überzeugt mit seinem fünfstufigen hartverchromten Zylinder und dem motorhydraulischen Dreiseitenkipperwerk. Er besitzt einen massiven, geschweißten und feuerverzinkten Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit. Der Brückenboden ist aus 4 mm Feinkornstahl. Die 500 mm hohen Bordwände mit Zentralverriegelung sind seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd ausgelegt.

AB SEITE 38



▶ Tandem-Dreiseitenkipper HTK ab 13 t

Mit 13,6 t zulässigem Gesamtgewicht nimmt der HTK ab 13 t vielleicht genau die Extralast zusätzlich auf, die Sie brauchen. Er ist bestens für Zugfahrzeuge bis 7,49 t geeignet. Sie können ihn trotz des hohen Gesamtgewichtes mit einer 40 mm großen Zugöse nutzen. Diese Modelle überzeugen vor allem durch ihre großzügig dimensionierten Fahrgestell- und Kippbrückenrahmen und stehen für ein Höchstmaß an Belastbarkeit und Beständigkeit.

AB SEITE 42



▶ **Tandem-Dreiseitenkipper HTK ab 18 t**

Der größte und wirtschaftlichste unter unseren Dreiseitenkippern hat eine für seine Klasse angenehm niedrige Ladehöhe und 600 mm hohe Bordwände für ein großes Ladevolumen. Die extrabreiten Reifen sorgen für geringen Bodendruck und lassen Sie auch auf schlechtem Untergrund sicher durchkommen.

AB SEITE 46



▶ **Tandem-Dreiseitenkipper HTK mit 19 t**

Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 19 Tonnen eignet sich der HTK 19 nicht nur für Schüttgüter wie Erde, Sand, Kies und Beton sondern auch für Baumaterialien wie Ziegelsteine und Betonquader. Auf Palettenbreite konstruiert erlaubt der Tandem-Dreiseitenkipper zudem den sicheren Transport von Palettenware. Seine optimalen Fahr- und Kippeigenschaften machen ihn zudem zu einem unverzichtbaren Helfer gerade bei heavy duty Einsätzen – und das bei einem verhältnismäßig geringen Eigengewicht.

AB SEITE 50

Tandem-Tieflader **HS** ab 5 t

Der unerlässliche Helfer im täglichen Umgang mit kleinen Baumaschinen.



► **Serienausstattung**



- 1** Zugrohr mit Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** Stabiler und feuerverzinkter Rahmen, niedrige Bauweise, feststehende, feuerverzinkte Stirn- und Seitenwände
- 3** Bodenbelag aus 40 mm Weichholzbohlen
- 4** Fahrwerk mit Torsionsfederaggregaten
- 5** Massive feuerverzinkte Stahlrampen mit Profilrost, seitlich verschiebbar, Gasdruckrampenheber
- 6** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, 24 V ABV-Anlage mit Spindelfeststellbremse
- 7** 15-poliger Anschlussstecker
- 8** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten, optimal geschützt, und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 9** 5 Paar Zurrpunkte 2 t im Außenrahmen, 2 Paar Zurrpunkte 3 t versenkt im Brückenboden
- 10** 2 teleskopierbare Abstützungen an den Rampen
- 11** Robuste, feuerverzinkte Stahlkotflügel mit Antispraysystem, Seitenanfahrerschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten
- 12** 2 Unterlegekeile mit Halter
- 13** Schwerlast-Automatik Stützrad



Optional auch mit zwei
breiten Rampen lieferbar

Serie 10000

HS Modelle ab 5 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
5000	HS 504020 BS	6210 x 2545 x 2800	4000 x 2000	3300	600	15°	215 R14 C
6500	HS 654020 BS	6210 x 2545 x 2800	4000 x 2000	4800	630	15°	215/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad und -halter
- Duomatic-Kupplung
- Zugöse Ø 50 mm
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Lichtenlage 12 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Rückfahrscheinwerfer (zusätzlich)
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Siebdruckboden
- Stahltränenblech verzinkt
- Auflageblock an der Stirnwand
- Stahlblechwerkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- einsteckbare Rückwand

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1 Seitlich verschiebbare Rampen, optionale Steckwand
- 2 Rampenverriegelung
- 3 Stützfüße an den Auffahrampen
- 4 Zurrpunkte im Brückenboden versenkt

Tandem-Tieflader **HS** ab 8,9 t

Der Tandem-Tieflader mit seitlich verschiebbaren Stahlrampen.



► Serienausstattung



- 1** Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** stabile und feuerverzinkte Schweißkonstruktion für optimale Stabilität und Sicherheit, feststehende, tragende, verzinkte Stirn- und Seitenwände
- 3** Bodenbelag aus 40 mm Weichholzbohlen
- 4** Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Parabelfederung für optimalen Lastausgleich
- 5** Massive feuerverzinkte Stahlrampen, seitlich verschiebbar, aus feuerverzinktem Profilrost (HS 89) und Holzbelag (HS 10), Gasdruckrampenheber
- 6** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, ABV Bremssystem mit Spindelfeststellbremse
- 7** 15-poliger Anschlussstecker
- 8** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten, optimal geschützt, und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 9** 2 Paar Zurrpunkte 6 t versenkt im Brückenboden, 6 Paar Zurrpunkte 2 t im Außenrahmen
- 10** Robuste, feuerverzinkte Kotflügel mit Antispray, Seitenanfahrtschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten
- 11** 2 Unterlegekeile mit Halter
- 12** Verstärkte 12 t - Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, 2x Abstützung, klappbar und teleskopierbar an den Rampen



Serie 10000

HS Modelle ab 8,9 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
8900	HS 895020 BS	7140 x 2550 x 3100	5000 x 2010	6500	690	16°	215/75 R17,5
10500	HS 106020 BS	8090 x 2550 x 3090	6000 x 2010	7550	705	16°	235/75 R17,5
10900	HS 105020 BS	7090 x 2550 x 3090	5000 x 2010	8100	705	16°	235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad und -halter
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder
- Zugöse Ø 50 mm
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Lichtanlage 12 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Rückfahrscheinwerfer (zusätzlich)
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Siebdruckboden
- Stahlrinnenblech verzinkt
- Auflagebock an der Stirnwand
- Stahlblechwerkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- einsteckbare Rückwand
- Verladerrampen mit Gitterrost oder Weichholzbohlen
- Auflastung auf 11,9 t (nur HS 10)
- breite Auffahrrampen

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** Massiver Unterbau für hohe Punktlasten / Fräsentransport
- 2** Komplett zusammenklappbare Auffahrrampen mit niedrigem Auffahrwinkel
- 3** Federhebewerk
- 4** Geschraubter, einstellbarer und abnehmbarer Fräsenförderbandblock

Tandem-Hochlader **HBT BE** ab 10 t

Der Tandem-Hochlader mit einschiebbaren Aluminium-Auffahrampen.



► **Serienausstattung**



- 1** Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit, Bordwände aus Aluminium eloxiert, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar, Eckrungen vorne und hinten steckbar
- 3** Bodenbelag aus 40 mm Weichholzbohlen
- 4** Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Parabelfederung für optimalen Lastausgleich
- 5** Optionale Aluminium-Rampen, einziehbar
- 6** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, automatischer Blockierverhinderer ABV, Bremssystem mit Spindelfeststellbremse
- 7** 15-poliger Anschlussstecker
- 8** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten, optimal geschützt und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 9** Zurrpunkte 6 t versenkt im Brückenboden (2 Paar / 5,2 m; 3 Paar / 6,2 m) Zurrpunkte 2 t im Aussenrahmen (6 Paar / 5,2 m; 7 Paar / 6,2 m)
- 10** Kotflügel mit Antispray, Seitenanfahrtschutz starr
- 11** Abschließbarer Aufnahmeschacht für optionale Alu-Rampen
- 12** 2 Unterlegekeile mit Halter
- 13** Verstärkte 12 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, Stützfüße klappbar hinten links und rechts am Fahrgestell



Serie 10000

HBT BE Modelle ab 10 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
10500	HBT 105224 BE	7100 x 2550 x 1290	5260 x 2460	7750	920	15°	235/75 R17,5
10500	HBT 106224 BE	8100 x 2550 x 1290	6260 x 2460	7700	920	15°	235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- | | |
|---|---|
| • Ersatzrad und -halter | • geteilte Aluminiumbordwände |
| • Duomatic-Kupplung | • Stahlbordwände mit verzinkten Mittelrungen |
| • Federspeicherzylinder | • Stapler-Rammschutz |
| • Zugöse Ø 50 mm | • H-Gestell mit Stahlgitter |
| • Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen | • Rungentaschen |
| • Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse | • Einsteckungen |
| • Lichtanlage 12 V | • Auflagebock an der Stirnwand |
| • Steckdose 7-polig am Heck | • Kunststoff-Werkzeugkasten |
| • Rückfahrscheinwerfer (zusätzlich) | • Nachtpark-Warntafel |
| • Arbeitsscheinwerfer | • Heckmarkierungstafeln |
| • Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig | • Einschiebbare Aluminium-Rampen |
| • Rundumleuchte LED | • Containerverriegelung |
| • Siebdruckboden | • Auflastung auf 11,9 t |
| • Stahltränenblech verzinkt | • Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V |

Weiteres Zubehör auf Anfrage

1 Massive Stahlgitterstirnwand (optional)

2 Alu-Auffahrrampen einschiebbar

3 Luftfederung (optional)

4 Klappbarer Seitenanfahrerschutz, Lochaußenrahmen

Tandem-Hochlader **HBT BS** ab 10 t

Unser Tandem-Hochlader mit abklappbaren Rampen



► **Serienausstattung**



- 1** Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit, Bordwände aus Aluminium, eloxiert, seitlich abklappbar, abnehmbar, Eckrungen vorne und hinten steckbar
- 3** Bodenbelag aus 40 mm Weichholzbohlen
- 4** Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Parabelfederung für optimalen Lastausgleich
- 5** Massive Stahlrampen verzinkt, seitlich verschiebbar, Rampenbelag aus Weichholzbohlen, Gasdruckrampenheber
- 6** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, automatischer Blockierverhinderer ABV, Bremsystem mit Spindelfeststellbremse
- 7** 15-poliger Anschlussstecker
- 8** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten, optimal geschützt und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 9** Zurrpunkte 6 t versenkt im Brückenboden (2 Paar / 5,2 m; 3 Paar / 6,2 m) Zurrpunkte 2 t im Aussenrahmen (6 Paar / 5,2 m; 7 Paar / 6,2 m)
- 10** Kotflügel mit Antispray, Seitenanfahrschutz starr
- 11** 2 Unterlegeile mit Halter
- 12** Verstärkte 12 t-Getriebestützgewinde mit Last- und Schnellgang, Stützfüße klappbar hinten links und rechts am Fahrgestell



Serie 10000

HBT BS Modelle ab 10 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
10500	HBT 106224 BS gerade	8550 x 2540 x 2660	6200 x 2430	7500	920	16° *	235/75 R17,5
10500	HBT 106224 BS abgeschrägt	8550 x 2540 x 2660	6200 x 2430	7500	920	16° **	235/75 R17,5
10500	HBT 105224 BS gerade	7550 x 2540 x 2660	5200 x 2430	7650	920	16° *	235/75 R17,5
10500	HBT 105224 BS abgeschrägt	7550 x 2540 x 2660	5200 x 2430	7650	920	16° **	235/75 R17,5

* mit zweiteiligen Rampen ** mit einteiligen Rampen

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad und -halter
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder
- Zugöse Ø 50 mm
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Lichtanlage 12 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Rückfahrcheinwerfer
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Siebdruckboden
- Stahltränenblech verzinkt
- Alu-Bordwände mit verzinkten Mittelrungen
- Stahl-Bordwände mit verzinkten Mittelrungen
- Stapler-Rammschutz
- H-Gestell mit Stahlgitter
- Rungentaschen
- Einsteckrungen
- Auflagebock an der Stirnwand
- Containerverriegelung
- Kunststoff-Werkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- einsteckbare Rückwand
- Verladerampen mit Gitterrost
- hydraulische Rampenheber
- Auflastung auf 11,9 t
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** höhenverstellbare Deichselstütze
- 2** Modell mit abgeschrägter Ladefläche und Brückenboden aus 40 mm Weichholzbohlen
- 3** Auffahrrampen mit Gitterrost
- 4** Verzurrpunkt 6 t

Tandem-Hochlader **HBTZ BS** ab 13 t

Niedrige Ladehöhe dank serienmäßiger Zwillingsbereifung



► Serienausstattung



- 1** Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit, Bordwände aus Aluminium, eloxiert, seitlich abklappbar, abnehmbar, Eckkrungen verzinkt, vorne und hinten steckbar
- 3** Bodenbelag aus 40 mm Weichholzbohlen
- 4** Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Parabelfederung für optimalen Lastausgleich

- 5** Serienmäßige Zwillingsbereifung
- 6** Massive Stahlrampen verzinkt, seitlich verschiebbar, Rampenbelag aus Weichholzbohlen, Gasdruckrampenheber
- 7** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, automatischer Blockierverhinderer ABV, Bremssystem mit Spindelfeststellbremse
- 8** 15-poliger Anschlussstecker
- 9** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten, optimal geschützt und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 10** Zurrpunkte 6 t versenkt im Brückenboden (3 Paar / 6,2 m; 4 Paar / 7,2 m) Zurrpunkte 2 t im Aussenrahmen (7 Paar / 6,2 m; 8 Paar / 7,2 m)
- 11** Kotflügel mit Antispray, Seitenanfahrschutz starr
- 12** 2 Unterlegekeile mit Halter
- 13** Verstärkte 12 t-Getriebestützwende mit Last- und Schnellgang, Stützfüße klappbar hinten links und rechts am Fahrgestell





Serie 10000

HBTZ BS Modelle ab 13 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
13600	HBTZ 137224 BS gerade	9560 x 2530 x 2610	7240 x 2430	9800	850	16° *	205/65 R17,5
13600	HBTZ 137224 BS abgeschrägt	9560 x 2530 x 2610	7240 x 2430	9800	850	16° **	205/65 R17,5
13600	HBTZ 136224 BS gerade	8560 x 2530 x 2610	6240 x 2430	10000	850	16° *	205/65 R17,5
13600	HBTZ 136224 BS abgeschrägt	8560 x 2530 x 2610	6240 x 2430	10000	850	16° **	205/65 R17,5

* mit zweiteiligen Rampen ** mit einteiligen Rampen

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad und -halter
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder
- Zugöse Ø 50 mm
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Lichtanlage 12 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Rückfahrscheinwerfer
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Siebdruckboden
- Stahltränenblech verzinkt
- Alu-Bordwände mit verzinkten Mittelrungen (Serie beim 7,2 m Modell)
- Stahl-Bordwände mit verzinkten Mittelrungen
- Stapler-Rammschutz
- H-Gestell mit Stahlgitter
- Rungentaschen
- Einsteckungen
- Auflagebock an der Stirnwand
- Kunststoff-Werkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- einsteckbare Alu-Rückwand
- Heckmarkierungstafeln
- Verladerrampen mit Gitterrost
- hydraulische Rampenheber

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** Verstärkte 12 t - Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- 2** Höhenverstellbare, klappbare Abstützung hinten unter dem Fahrgestell
- 3** Verzinkte Auffahrrampen mit optionalem Gitterrostbelag
- 4** Serienmäßige Zwillingsbereifung bei allen HBTZ-Modellen

Tandem-Hochlader **HBTZ BS 19 t**

Der perfekte Hochlader für alle anspruchsvollen Aufgaben

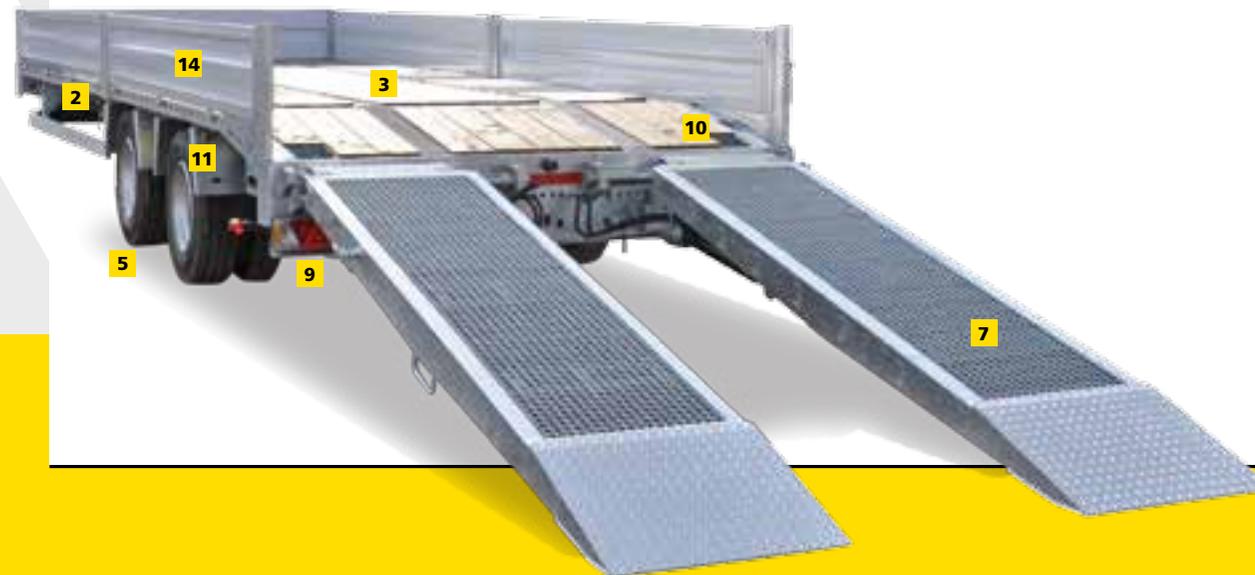


► Serienausstattung



- 1 Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 50 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2 Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit, steckbare Stirnwand
- 3 Bodenbelag aus 40 mm Weichholzbohlen
- 4 Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Luftfederung mit Heben- und Senkenfunktion
- 5 Serienmäßige Zwillingbereifung
- 6 EBS Druckluftbremse mit Doppellöseventil, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, automatischer Blockierverhinderer ABV, Bremssystem mit Federspeicher

- 7 Massive Stahlrampen verzinkt, seitlich verschiebbar, Rampenbelag aus Weichholzbohlen, Gasdruckrampenheber
- 8 15-poliger Anschlussstecker
- 9 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten, optimal geschützt und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 10 Zurrpunkte 6 t versenkt im Brückenboden (3 Paar / 6,2 m; 4 Paar / 7,2 m) Zurrpunkte 2 t im Aussenrahmen (7 Paar / 6,2 m; 8 Paar / 7,2 m)
- 11 Kotflügel mit Antispray, Seitenanfahrschutz starr
- 12 2 Unterlegekeile mit Halter
- 13 Verstärkte 12 t-Getriebestützwende mit Last- und Schnellgang, Stützfüße klappbar hinten links und rechts am Fahrgestell
- 14 Optional mit geteilten Aluminium- / Stahlbordwänden mit Mittelrungen





Serie 10000

HBTZ BS Modelle 19 t

Abbildung mit optionalen
Stahlbordwänden

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
19000	HBTZ 197224 BS gerade	9560 x 2530 x 2610	7200 x 2430	13700	960	16° *	235/75 R17,5
19000	HBTZ 197224 BS abgeschrägt	9560 x 2530 x 2610	7200 x 2430	13700	960	16° **	235/75 R17,5
19000	HBTZ 196524 BS gerade	8730 x 2550 x 3970	6240 x 2430	14300	960	16° *	235/75 R17,5
19000	HBTZ 196524 BS abgeschrägt	8730 x 2550 x 3970	6240 x 2430	14300	960	16° **	235/75 R17,5

* mit zweiteiligen Rampen ** mit einteiligen Rampen

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



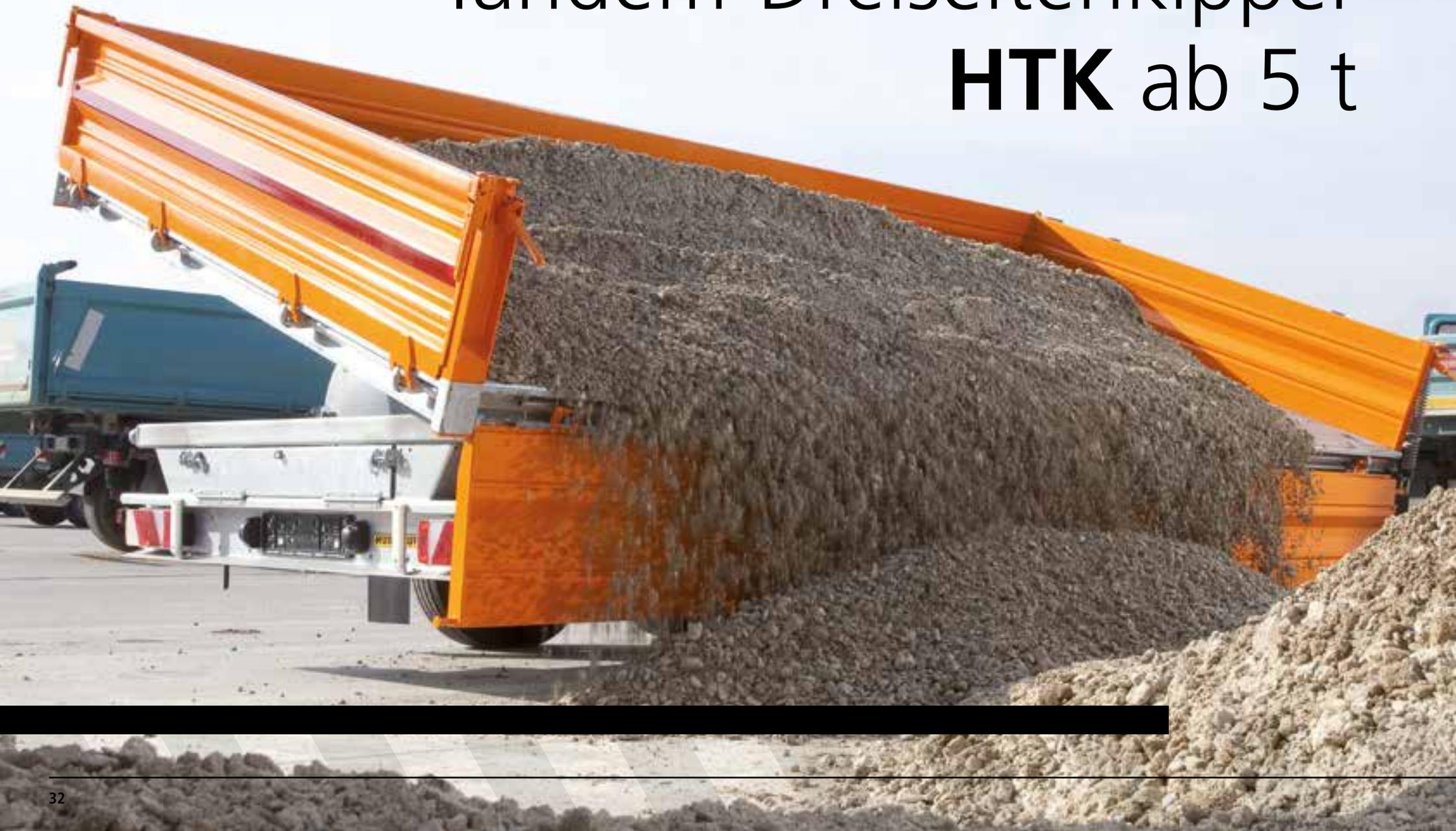
► Zubehör (optional erhältlich)

- | | |
|---|---|
| • Ersatzrad und -halter | • Stapler-Rammschutz |
| • Duomatic-Kupplung | • H-Gestell mit Stahlgitter |
| • Lichtanlage 12 V | • Rungentaschen |
| • Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen | • Einsteckungen |
| • Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse | • Auflagebock an der Stirnwand |
| • Steckdose 7-polig am Heck | • Kunststoff-Werkzeugkasten |
| • Rückfahrcheinwerfer (zusätzlich) | • Nachtpark-Warntafel |
| • Arbeitsscheinwerfer | • einsteckbare Alu-Rückwand |
| • Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig | • Heckmarkierungstafeln |
| • Rundumleuchte LED | • Verladerampen mit Gitterrost |
| • Siebdruckboden | • hydraulische Rampenheber |
| • Stahlriffelblechboden | • Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V |

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** Verstärkte 12 t - Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- 2** Verzinkte Auffahrrampen mit Gitterrostbelag und hydraulischen Rampenheber (optional)
- 3** Abstützung hinten unter dem Fahrgestell serienmäßig
- 4** Luftfederung mit Heben/Senken-Funktion, 1. Achse als Liftachse, (optional)

Tandem-Dreiseitenkipper **HTK** ab 5 t



► **Serienausstattung**



- 1** Fahrgestell- und Brückenrahmen im Tauchbad feuerverzinkt
- 2** Stahlbordwände 400 mm hoch, seitlich und hinten abklapp- und abnehmbar, Heckbordwand pendelnd mit Zentralverriegelung; massive Stirnwand aus Stahl, abnehmbar
- 3** Höhenverstellbares Zugrohr von ca. 590 mm - 930 mm verstellbar, mit Schraubzugöse Ø 40 mm
- 4** Torsionsfederaggregate (5 / 6,5 t) und Parabelfederung bei 7,5 t
- 5** Im Fahrgestellrahmen integrierter Aufnahmeschacht für optionale Aluminium-Auffahrampen
- 6** 4-stufiger Teleskopzylinder
- 7** Einkreis-Hydraulikanschluss, Ansteuerung über das Zugfahrzeug
- 8** Pendelklappe hinten mit Zentralverriegelung
- 9** Bodenblech aus 4 mm starkem feuerverzinktem Stahlblech
- 10** 4 massive Zurrpunkte
- 11** 3 Paar versenkbare Zurrpunkte
- 12** 24 V, spritzwasserfeste und schwingungsgedämpfte Leuchten, 15-poliger Anschlussstecker
- 13** Optionale Elektrohydraulikanlage 12 V mit Batterie und Handpumpe
- 14** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, automatischer Blockierverhinderer ABV, Bremsystem mit Spindelfeststellbremse

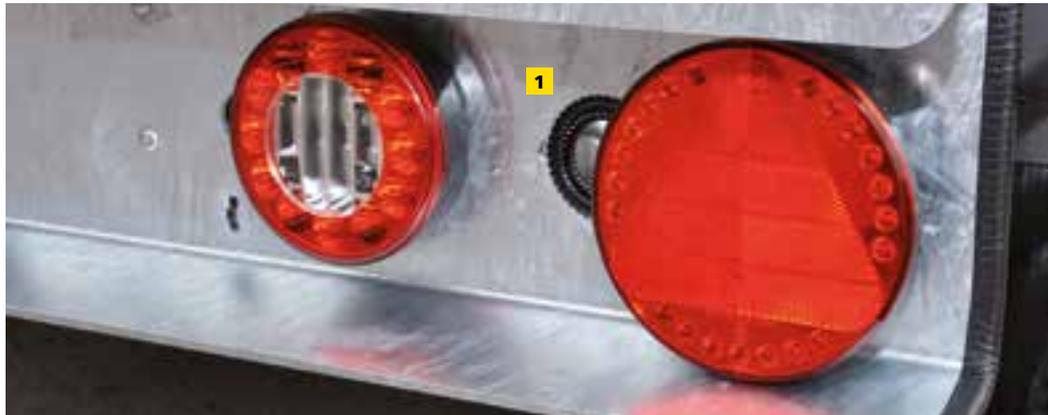


Serie 10000

HTK Modelle ab 5 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Kippwinkel (seitlich/hinten)	Bereifung in Zoll
5000	HTK 504020	6040 x 2200 x 1400	4000 x 2030 x 400	3250	920	45°/48°	215 R14 C
6500	HTK 654020	6040 x 2200 x 1400	4000 x 2030 x 400	4700	950	45°/48°	215 / 75 R17,5
7500	HTK 754020	6040 x 2200 x 1400	4000 x 2030 x 400	5600	920	45°/48°	215 / 75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad und -halter
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder (Entfall Spindelfeststellbremse)
- Zugöse Ø 50 mm
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Lichtanlage 12 V
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V
- EBS-Anlage in 12 V und 24 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Elektrohydraulikanlage 12 V mit Batterie und Handpumpe
- Rückfahrscheinwerfer (zusätzlich)
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Flügeltüre statt Heckklappe
- Aufsatzbordwände
- Stahlgitter-Aufsätze
- Kunststoff-Werkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- Brückensicherungsstütze
- Abdecknetz
- Seitenanfahrerschutz
- Aluminiumrampen mit patentierter Verriegelung

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** Optionale Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage
- 2** 4-stufiger Teleskopzylinder
- 3** Massive Brücke, 4 mm Stahlblechboden, feuerverzinkt





Tandem-Dreiseitenkipper HTK ab 10 t

Der variable Allrounder für alle Transportaufgaben



► Serienausstattung



- 1** Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit; Brückenboden aus 4 mm Feinkornstahl, vertauschsichere Kipplagerbolzen
- 3** Lasergeschweißte Qualitätsstahlbordwände 500 mm, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung, Stirnwand abnehmbar

- 4** Brückenrahmen Tauchbad feuerverzinkt mit Längs-, Quer- und Diagonalverstreben für hohe Stabilität und Punktlasten
- 5** Bordwände grundiert und lackiert mit hochwertiger 2K Lackierung für optimalen Korrosionsschutz, versiegelte Hohlräume, Lackierung einfarbig in RAL nach Wunsch
- 6** Motorhydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, fünfstufiger, hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung
- 7** Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Parabelfederung für optimalen Lastausgleich
- 8** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, automatischer Blockierverhinderer ABV, Bremsystem mit Spindelfeststellbremse
- 9** 15-poliger Anschlussstecker
- 10** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 11** Zurrpunkte 6 t im Brückenboden versenkt (4 Paar / 4,5 m; 5 Paar / 5,0 m; 6 Paar / 5,5 m)
- 12** Kotflügel mit Antispray
- 13** 2 Unterlegekeile mit Halter
- 14** Verstärkte 12 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang





Bordwandhebefeder für seitliche
Bordwände und Hebel für
die Zentralverriegelung

Serie 10000
HTK Modelle ab 10 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Kippwinkel (seitlich/hinten)	Bereifung in Zoll
10500	HTK 104522	6460 x 2350 x 1475	4520 x 2220	7500	990	45°/48°	235/75 R17,5
10500	HTK 105024	6990 x 2550 x 1475	5035 x 2420	7150	990	45°/48°	235/75 R17,5
10500	HTK 105524	7460 x 2550 x 1475	5535 x 2420	7100	990	43°/41°	235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad und -halter
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder
- Zugöse Ø 50 mm
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Lichtanlage 12 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Rückfahrcheinwerfer (zusätzlich)
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Verschleißblech für Brücke
- Flügeltüre statt Heckklappe
- Aufsatzbordwände
- Stahlgitter-Aufsätze
- Kunststoff-Werkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- Brückensicherungsstütze
- Abdecknetz
- Seitenanfahrerschutz
- Aluminiumrampen mit patentierter Verriegelung
- Breitreifen
- Auflastung auf 11,9 t
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** optionale höhenverstellbare, aufklappbare Stützfüße und Alu-Rampen
- 2** Aufnahmeschacht für 2 optionale Aluminium-Auffahrrampen im Fahrgestellrahmen. Serienmäßige Hubbegrenzung und Sicherungsseile.

Tandem-Dreiseitenkipper HTK ab 13 t

Ausgelegt für ein Höchstmaß an Belastbarkeit und Variabilität



► Serienausstattung

- 1** Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit; Brückenboden aus 4 mm Feinkornstahl, 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen
- 3** Lasergeschweißte Qualitätsstahlbordwände 500 mm, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung, Stirnwand abnehmbar



- 4** Brückenrahmen Tauchbad feuerverzinkt mit Längs-, Quer- und Diagonalverstreben für hohe Stabilität und Punktlasten
- 5** Bordwände grundiert und lackiert mit hochwertiger 2K Lackierung für optimalen Korrosionsschutz, versiegelte Hohlräume, Lackierung einfarbig in RAL nach Wunsch
- 6** Motorhydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, fünfstufiger, hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung
- 7** Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Parabelfederung für optimalen Lastausgleich
- 8** Druckluftbremse mit Löseventil, automatische, lastabhängige Bremse ALB, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, automatischer Blockierverhinderer ABV, Bremssystem mit Spindelfeststellbremse
- 9** 15-poliger Anschlussstecker
- 10** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 11** Zurrpunkte 6 t im Brückenboden versenkt (4 Paar / 5,0 m; 5 Paar / 5,5 m)
- 12** Kotflügel mit Antispray
- 13** 2 Unterlegekeile mit Halter
- 14** Verstärkte 12 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang



Serie 10000

HTK Modelle ab 13 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Kippwinkel (seitlich/hinten)	Bereifung in Zoll
13000	HTK 135024 L	7020 x 2550 x 1500	5040 x 2420	9500	970	45°/48°	245/70 R19,5
13600	HTK 135524	7450 x 2550 x 1610	5540 x 2420	9500	1070	45°/48°	285/70 R19,5
13600	HTK 135024	6950 x 2550 x 1610	5040 x 2420	9800	1070	45°/48°	285/70 R19,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusattausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad und -halter
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder
- Zugöse Ø 50 mm
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Lichtanlage 12 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Rückfahrscheinwerfer (zusätzlich)
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Verschleißblech für Brücke
- Flügeltüre statt Heckklappe
- Aufsatzbordwände
- Stahlgitter-Aufsätze
- Kunststoff-Werkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- Brückensicherungsstütze
- Abdecknetz
- Seitenanfahrerschutz
- Aluminiumrampen mit patentierter Verriegelung
- Breitreifen
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- 1** Massive Kipplager
- 2** Unter der Ladefläche eingeschobene Auffahrbohlen (optional)
- 3** Bodenschonende Bereifung (optional)
- 4** Neues Modell HTK 135024 L

Tandem-Dreiseitenkipper HTK ab 18 t

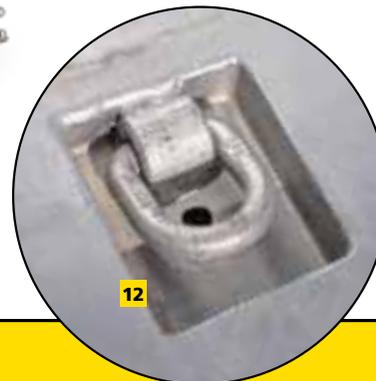
Ausgelegt für den schweren Einsatz



► Serienausstattung

- 1** Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 50 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar
- 2** Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit; Brückenboden aus 4 mm Feinkornstahl, 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen
- 3** Lasergeschweißte Qualitätsstahlbordwände 600 mm, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung, Stirnwand abnehmbar

- 4** Brückenrahmen Tauchbad feuerverzinkt mit Längs-, Quer- und Diagonalverstreben für hohe Stabilität und Punktlasten
- 5** Bordwände grundiert und lackiert mit hochwertiger 2K Lackierung für optimalen Korrosionsschutz, versiegelte Hohlräume, Lackierung einfarbig in RAL nach Wunsch
- 6** Motorhydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, fünfstufiger, hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung
- 7** Achsen mit Trommelbremse, wartungsfreie Parabelfederung für optimalen Lastausgleich oder Luftfederung
- 8** Extrabreite Singlebereifung für geringen Bodendruck
- 9** EBS Druckluftbremse bei Luftfederung, ALB Bremskraftregler bei Parabelfederung, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, Bremssystem mit Federspeicher-Feststellbremse, serienmäßig bei EBS, Spindelfeststellbremse bei Parabelfederung
- 10** 15-poliger Anschlussstecker
- 11** 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 12** Zurrpunkte 6 t im Brückenboden versenkt (4 Paar / 5,0 m; 5 Paar / 5,5 m)
- 13** Kotflügel mit Antispray
- 14** 2 Unterlegeile mit Halter
- 15** Verstärkte 12 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang





Serie 10000

HTK Modelle ab 18 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Kippwinkel (seitlich/hinten)	Bereifung in Zoll
18000	HTK 185024	6950 x 2550 x 1710	5040 x 2420	13800	1095	45°/48°	435/50 R19,5
18000	HTK 185024 (mit Luftfederung)	6950 x 2550 x 1710	5040 x 2420	13800	1135	45°/48°	435/50 R19,5
18000	HTK 185524	7450 x 2550 x 1710	5540 x 2420	14100	1095	45°/48°	435/50 R19,5
18000	HTK 185524 (mit Luftfederung)	7450 x 2550 x 1710	5540 x 2420	14100	1135	45°/48°	435/50 R19,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad lose
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder
- Schwenkzugöse mit Ø 40/50 mm Zugöse
- Deichsel für verschiedene Längen und Kupplungshöhen
- Lichtenlage 12 V
- Steckdose 7-polig am Heck
- Rückfahrscheinwerfer (zusätzlich)
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte inkl. Steckdose 7-polig
- Rundumleuchte LED
- Verschleißblech für Brücke
- Flügeltüre statt Heckklappe
- Aufsatzbordwände
- Stahlgitter-Aufsätze
- Kunststoff-Werkzeugkasten
- Nachtpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- Brückensicherungsstütze
- Abdecknetz
- Seitenanfahrtschutz
- Aluminiumrampen
- klappbare Stützfüße
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V

Weiteres Zubehör auf Anfrage

1 Im Tauchbad feuerverzinkter Fahrgestellrahmen

2 Massive Kipplager

3 Luftfederung mit Hebe-Senk-Ventil

4 Luftfederbalg

Tandem-Dreiseitenkipper **HTK bis 19 t**

Der perfekte Partner für die anspruchsvollen Aufgaben am Bau



► Serienausstattung

- 1 Dachförmiges Zentralrohr mit Schraubzugöse Ø 50 mm
- 2 Massiver, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen für optimale Stabilität und Sicherheit
- 3 Hardox® Bordwände 1000 mm, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung,



- 4 Brückenrahmen mit Längs- und Querverstrebungen für hohe Stabilität und Punktlasten, Brückenboden aus 4 mm hochverschleißfestem Stahl, HB 450, 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen
- 5 Motorhydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, fünfstufiger, hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung
- 6 Achsen mit S-Nocken-Trommelbremse, wartungsarme Luftfederung für optimalen Lastausgleich und stabile Fahreigenschaften
- 7 Druckluftbremse nach EG-Richtlinien mit EBS 2S/2M, Prüfanschlüsse für Druckluftanlage, Verbindungsschläuche mit Kupplungsköpfen rot-gelb, Bremssystem mit Feder-speicher-Feststellbremse
- 8 15-poliger Anschlussstecker
- 9 24 V Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED Seitenmarkierungsleuchten
- 10 Zurrpunkte 6 t in Stirnwand versenkt
- 11 Kotflügel mit Antispray
- 12 2 Unterlegeile mit Halter
- 13 Verstärkte 12 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang



Serie 10000

HTK 195025-P 19 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamtmaß in mm	Innenmaß in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Achslast in kg	Kippwinkel (seitlich/hinten)	Bereifung in Zoll
19000	HTK 195025-P	7103 x 2550 x 2440	5010 x 2420 x 1000	14500	1440	18000	50°/50°	385/65 R22,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!



► Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad lose
- Duomatic-Kupplung
- Steckdose 7-polig am Heck
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V
- Rückfahrscheinwerfer (zusätzlich)
- Arbeitsscheinwerfer
- Kunststoff-Werkzeugkasten
- Nachpark-Warntafel
- Heckmarkierungstafeln
- Brückensicherungsstütze
- Seitenanfahrerschutz
- klappbare Stützfüße
- Aufstieg mit Bedienpodest (stirnseitig)
- Rollplane

Weiteres Zubehör auf Anfrage



- 1** Fünfstufiger, hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung
- 2** Massive Kiplager
- 3** Luftfederbalg
- 4** Verstärkte 12 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang

Optionales Zubehör **ganz nach Wunsch**

► Chassis



Zugholm mit Schwenkkopf (Ø 40/50 mm)



Aufsatzbordwände



Stapler-Rammschutz seitlich



Stahltränenblechboden



Liegende Deichsel-Höhenverstellung



2-teilige Flügeltüre



Seitenbordwände geteilt, mit Mittelrunge



Containerverriegelung

► Chassis



Sonderzugrohr



2-teilige Flügeltüre



Schüttgutkette



Schwenkzurring



Aufstiegsleiter und Warnstreifen links und rechts



Seilwinde auf der Ladefläche



Ersatzradhalter an der Stirnwand
(nur in Verbindung mit Stahlbordwand)



Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche



Ausziehbare Warntafel



Abdeckplane



Kunststoff-Werkzeugkasten unter der Ladefläche

► Chassis



Auflagebock für Fräsenförderband



Luftfederung mit Heben/Senken Funktion

► Elektrik / Beleuchtung



Duomatic-Kupplung



1 x 7-poliger und 1 x 4-poliger Stecker
inkl. Verbindungskabeln



2 x 7-poliger Stecker inkl. Verbindungskabeln



LED Beleuchtung



Zusätzlicher LED Arbeitsscheinwerfer



Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional),
beides 12 - 24 V



Zusätzlicher Rückfahrcheinwerfer

► **Hydraulik**



Hydraulische Rampenheber



Hydraulische Steuerung

► **Rampen**



Einteilige, breite Rampen mit Stahlgitterrost



Hydraulische Überfahrwand mit Stahlgitterrost



2 Aluminium-Rampen, unter der Ladefläche einschiebbar

Weiteres **Zubehör**

bzw. Sonderanfertigungen auf Anfrage möglich!

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Deutschland

Tel.: +49 821 24929-0
Fax.: +49 821 24929-100
E-Mail: info@humbaur.com

► humbaur.com



»Qualität made in Germany...«

...ist seit der Firmengründung 1957 unser Credo.

Mit rund 420 Serienmodellen für den privaten und gewerblichen Bereich zählt die Firma Humbauro deshalb inzwischen zu den führenden Anhängerherstellern Europas.

Innovativ und erfahren. Präsent in ganz Europa und darüber hinaus. Als inhabergeführtes, mittelständisches Familienunternehmen wissen wir, was unsere Kunden brauchen und wie sie arbeiten. Deshalb entwickeln wir akribisch, fertigen mit größter Sorgfalt und testen unsere Produkte auf Herz und Nieren. Innovative Ideen, modernste Fertigung, klare Fokussierung auf Qualität und eine kompetente und umfassende Betreuung – das sind unsere Stärken. Stärken, die wir in den Dienst unserer Kunden stellen.

Ulrich Humbauro
Gesellschafter, Geschäftsführer/CEO



Competence in Trailers

▶ Sehen Sie sich in unserem Sortiment um...

Wir bieten sehr viele verschiedene Anhängermodelle an. Werfen Sie einen Blick in unsere Prospekte für die **Ein-/Zweiachsanhänger**, die **Fahrzeug-, Tier- und Universaltransporter** sowie **Speditionsanhänger**. Wir stellen auch gerne Spezialanfertigungen für Sie her. Sprechen Sie mit uns!



Sicherheitshinweis: Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, beruflingensrechtlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte - und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Printed in Germany. Nachdruck verboten. Abbildungen ähnlich, manche Anhänger zeigen Sonderausstattung. Bestell-Nr. 009.00024. Stand: 03/16.

