



Hochlader

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE





Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

Die Leidenschaft für innovative Transportlösungen treibt uns bereits seit über 60 Jahren an. Mit einem klaren Ziel: Wir wollen Anhänger bauen, die Ihnen die Arbeit erleichtern und einfach funktionieren, egal was kommt. Jeden Tag. Deshalb haben wir auch bei der Entwicklung der neuen Hochlader wieder die Bedürfnisse von anspruchsvollen Privatanutzern und Profianwendern in den Mittelpunkt gestellt. Was dabei herausgekommen ist, erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Klaus Böcker

Inhalt

Qualität	04
Mehrwerte	06
Basis-Klasse	08
Profi-Klasse	12
Zubehör	16
Technische Daten	21

Qualität. Keine halben Sachen.

Die PKW-Anhänger von Böckmann sind wahre Arbeitstiere. Entwickelt für härteste Einsätze, strotzen sie nur so vor Stabilität und Langlebigkeit. Ganz gleich, ob ambitionierter Heimwerker oder erfahrener Vollprofi – spätestens in der Anwendung merkt jeder, was in einem Anhänger von Böckmann steckt: durchdachte Ingenieurskunst kombiniert mit praktischen Detaillösungen. Immer mit dem klaren Fokus auf die Bedürfnisse des Kunden, um Anhänger höchster Qualität und Funktionalität zu bauen. Überzeugen Sie sich am besten selbst. Erst auf den folgenden Seiten und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – ehrlich und kompetent!





Mehrwerte. Basis-Klasse.

Original Böckmann Qualität für alle Hochlader-Modelle.
Das heißt: Langlebigkeit und ein besonders hoher Wieder-
verkaufswert dank des Einsatzes hochwertiger Materialien
und einer rundum soliden Verarbeitung.



Klapperfreie Zurrbügel

4 in der Seitenblende aufgesetzte, klapperfreie Zurrbügel mit Feder für ein
sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.



Scharniere

Die massiven Guss-Scharniere der Aluminium-Bordwände ermöglichen
das werkzeugfreie Aushängen der Bordwände.



Stahleckerungen

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes
oder Plane und Spiegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen
für barrierefreies Verladen.



Großes Ladevolumen

Optimale Ausnutzung der Ladefläche mit 300 mm hohen Aluminium-Bordwänden.

Mehrwerte. Profi-Klasse.



3 Verschlussvarianten

Bei den Bockmann Hochladern haben Sie die Wahl: Langwegverschluss (01), leichter Spannverschluss (02, bis zu einer Innenbreite von 2100 mm) oder nachstellbarer Profi-Spannverschluss (03). Weitere Informationen finden Sie auf Seite 19.



Vorbereitete Schienenschächte

Die Hochlader der Profi-Klasse sind für die Aufnahme von Auffahrschienen vorbereitet. Für unkompliziertes Nachrüsten.



Neues klapperfreies und versenktes Zurrbügelssystem

Das neue innovative Bockmann Zurrbügelssystem vereinfacht die Ladungssicherung. Es ist federnd gelagert, klapperfrei, spielend einfach arretierbar und verschwindet bei Nichtgebrauch im Boden, ohne im Weg zu sein.

Highlights der Grundausstattung. Basis-Klasse.

Die robusten Hochlader aus der Basis-Klasse können dank der 4-seitig abklappbaren Bordwände schnell und einfach von allen Seiten beladen werden. Und das sowohl in der gebremsten als auch in der ungebremsten Variante. In bewährter, hochwertiger Aluminium-Qualität sind die Modelle der Basis-Klasse mit einer Nutzlast bis zu über einer Tonne der perfekte Partner für kleinere Transporte.

Modellvarianten im Überblick

L x B Innenmaße (mm)	Ausführung	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1400	Einachser	750/1350/1500
2560 x 1650	Einachser	1350/1500
2560 x 1650	Zweiachser	2000
3060 x 1650	Zweiachser	2000

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.

Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

4 Stahleckerungen

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen für barrierefreies Verladen.

4 aufgesetzte Zurrbügel

für ein sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.

4-seitig klappbare Aluminium-Bordwände, 300 mm

für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste
Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.

8 versenkte, stabile Langwegverschlüsse

für ein schnelles Lösen und
Fixieren der Bordwände.

Abbildung zeigt HL-AL 2516/135,
gebremst mit Stützrad



Grundausrüstung. Basis-Klasse.



Langwegverschluss

für ein sicheres und schnelles Lösen sowie Fixieren der Bordwände.



Robuste Chassis-Konstruktion

Die Hochladerkonstruktion ist aus einem verwindungssteifen und verzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke sowie wartungsfreier Gummifederachse mit Einzelradaufhängung – für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit unter extrem hohen Belastungen.



Niedrige Ladehöhe

Die Hochlader der Basis-Klasse sind serienmäßig mit einer Spezialbereifung ausgerüstet. Das reduziert die Ladehöhe auf bis zu 610 mm.



Klapperfreie Zurrbügel

4 in der Seitenblende aufgesetzte, klapperfreie Zurrbügel mit Feder für ein sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.



4-seitig klappbare Bordwände

für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.



Stabile Leuchtenträger

Der stabile Leuchtenträger mit Anschlagpuffern an jeder Seite schützt die Beleuchtung vor Beschädigungen durch die Heckklappe.



Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln (Zubehör bei Einachser-Modellen).



Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com

Highlights der Grundausstattung. Profi-Klasse.

Mit den Hochladern aus der Profi-Klasse bewältigen Sie jeden Schwertransport mit Leichtigkeit. Sie sind speziell für hohe Anforderungen konzipiert und perfekt für den komfortablen Transport von schweren Ladungen ausgelegt. Ab einer Aufbau-Innenlänge von fünf Metern gehören geteilte Bordwände zur Grundausstattung. Damit lassen die robusten und wertstabilen Hochlader aus der Profi-Klasse keine Wünsche offen.

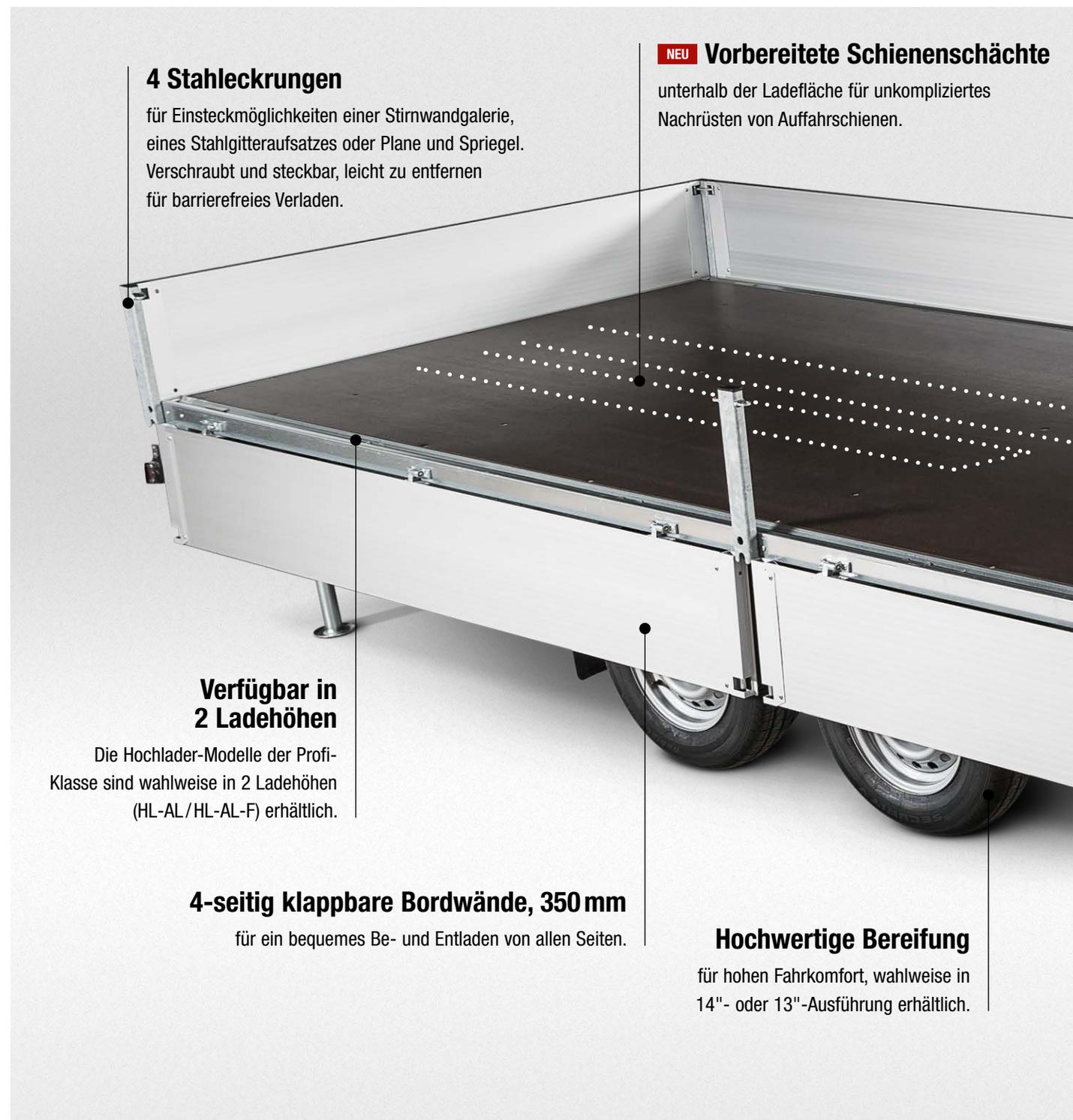
Modellvarianten im Überblick

L x B Innenmaße (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3240 x 1800	2000/2700/3000/3500
3740 x 1800	2000/2700/3000/3500
4140 x 1800	2700/3000/3500
4140 x 2100	2700/3000/3500
5140 x 1800	2700/3000/3500
5140 x 2100	2700/3000/3500
6240 x 2100	2700/3000/3500
6240 x 2450	2700/3500

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.

Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.



4 Stahleckerungen

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen für barrierefreies Verladen.

NEU Vorbereitete Schienenschächte

unterhalb der Ladefläche für unkompliziertes Nachrüsten von Auffahrschienen.

Verfügbar in 2 Ladehöhen

Die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse sind wahlweise in 2 Ladehöhen (HL-AL / HL-AL-F) erhältlich.

4-seitig klappbare Bordwände, 350 mm

für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.

Hochwertige Bereifung

für hohen Fahrkomfort, wahlweise in 14"- oder 13"-Ausführung erhältlich.

Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.

NEU Kurbel für Teleskopkurbelstütze

Teleskopkurbelstützen mit Kurbel sind als Zubehör erhältlich.

Autom. Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.

Abbildung zeigt **HL-AL 5121/27**, gebremst mit autom. Stützrad; Zubehör: Reserverad an Stirnwand und Teleskopkurbelstützen

NEU Versenktes Zurrbügelssystem

für vereinfachte Ladungssicherung und professionelles sowie sicheres Verzurren.

Verstärkter Stützbügel

für zusätzlichen Schutz der Deichsel und Kupplung.



Grundausrüstung. Profi-Klasse.



Neues klapperfreies und versenktes Zurrbügelsystem

Das neue innovative Bockmann Zurrbügelsystem vereinfacht die Ladungssicherung. Es ist federnd gelagert, klapperfrei, spielend einfach arretierbar und verschwindet bei Nichtgebrauch im Boden, ohne im Weg zu sein.



Bordwände

4-seitig klappbare Bordwände für komfortables Be- und Entladen. Die feuerverzinkten und einfach austauschbaren Stahllecrungen bieten Halt für Plane und Spriegel.



Vorbereitete Schienenschächte

Alle Bockmann Hochlader aus der Profi-Klasse sind für die Aufnahme von Auffahrschienen vorbereitet. Für unkompliziertes Nachrüsten.



Robuste Chassis-Konstruktion

Die Hochladerkonstruktion ist aus einem verwindungssteifen und verzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke sowie wartungsfreier Gummifederachse mit Einzerradaufhängung – für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit unter extrem hohen Belastungen.



13"-Bereifung und Achsauflage (niedrige Ladehöhe)

Die Modelle der HL-AL-F-Serie sind mit 13"-Bereifung und einer speziellen Achsaufgabe ausgestattet und können dank der niedrigen Ladehöhe und des daraus resultierenden niedrigen Auffahrwinkels Baumaschinen oder Fahrzeuge komfortabel transportieren. Für schnelles Be- und Entladen.



Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel

Die Hochlader der HL-AL-Serie sind mit einem schlagfesten, recycelbaren Kunststoffkotflügel ausgestattet (HL-AL-F Serie mit zwei Kotflügeln).



Stützrad

Die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse sind serienmäßig mit einem autom. Stützrad und einer robusten Kupplung ausgestattet (3,5 t Ges.-Gew. mit einer massiven Gusskupplung).



Geteilte Bordwände

Ab einer Aufbau-Innenlänge von fünf Metern sind die Hochlader serienmäßig mit seitlich geteilten Bordwänden ausgestattet.



Längs- und Querträger

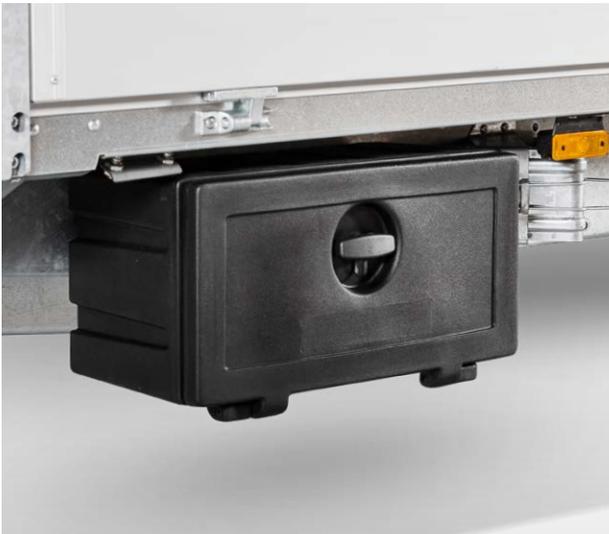
Massive Längs- und Querträger sind untereinander und mit dem Außenrahmen verschraubt und zusätzlich vernietet.



Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com

Zubehör. Original von Böckmann.

Das original Böckmann Zubehörprogramm bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, um jedes Hochlader-Modell ganz individuell an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Weiteres Zubehör finden Sie entweder online oder sprechen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort an. Er steht Ihnen jederzeit gern zur Seite!



Staukasten

Der abschließbare Staukasten ist mit 440x150x210 mm und einer max. Beladung von 20 kg sehr geräumig.



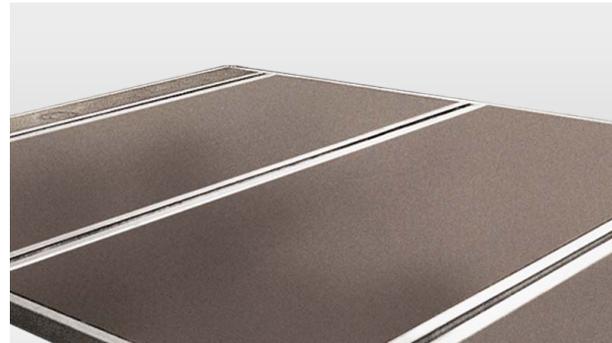
Auffahrschienen

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen wird das Verladen von Fahrzeugen vereinfacht. Die Belastbarkeit beträgt pro Paar 2000 oder 2700 kg. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.



Transportsicherung

Seitenwandgalerie (01) und die Absperstangen mit Ankerschiene (02) für ein sicheres Verzurren der Ladung. Die Stirnwandgalerie (03) erhöht die Transport- und Fahrsicherheit – insbesondere bei hochstehenden Transportgütern.



C-Schiene für Fenstertransport

Glasklar: Die C-Schienen (nur quer) für die Montage von Fenstergestellen.

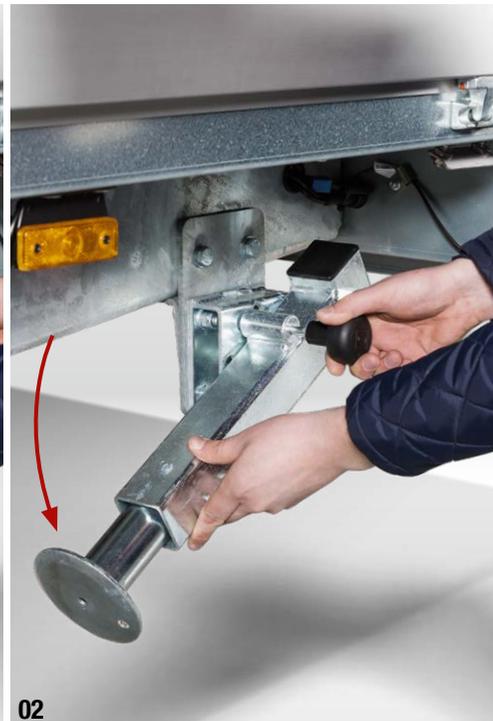


Reserverad

Das Reserverad lässt sich an verschiedenen Stellen befestigen. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



01



02



03



04

Neue Teleskopkurbelstütze

Die neuen Teleskopkurbelstützen für die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse beschleunigen und vereinfachen das Absichern der Hochlader: Dazu wird der Sicherungsknauf (01) herausgezogen, die Teleskopkurbelstütze nach unten geklappt (02) und wieder fest arretiert (03). Dann folgt das Herausklappen, bis die Stütze den Hochlader fest absichert (04). Dazu wird die mitgelieferte Kurbel eingesteckt und einfach gedreht.



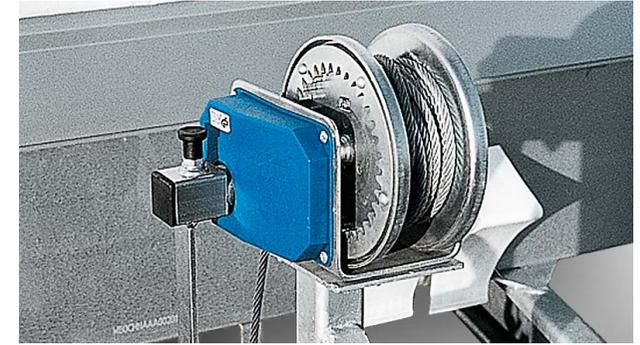
Bordwanderhöhung

Die Bordwanderhöhung erhöht die Bordwände von 300/350 auf 500 mm – für massig Zuladung*.



Seitenwandgalerie

Die Seitenwandgalerie ermöglicht ein punktgenaues Verzurren der Ladung (bis 150 kg).



Seilwinde

Stabile, mechanische Seilwinde mit Windenbock, für ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.



Planensysteme

Die Plane- und Spriegelkonstruktion (01) mit optionaler Schiebeplane (02) schützt Ihr Transportgut sicher vor Witterungseinflüssen. Es sind weitere Planenfarben und -höhen sowie aufstellbare Planen- und Spriegelkonstruktionen erhältlich. Auch eine individuelle Beschriftung ist möglich, ihr Bockmann Partner vor Ort berät Sie gerne – ehrlich und kompetent!



Abbildungen zeigen Grundausstattung:
Langwegverschluss

01

Langwegverschluss (Grundausstattung)

Der Langwegverschluss (in Bordwand integriert) für schnelles Lösen und Fixieren der Bordwände gehört zur Grundausstattung aller Hochlader-Modelle.



Abbildungen zeigen Zubehör: Leichter Spannverschluss
(bis zu einer Innenbreite von 2100 mm)

02

Leichter Spannverschluss (Zubehör)

Der leichte Spannverschluss (auf Bordwand aufgesetzt, erhältlich für Profi-Klasse) sichert die Bordwände zuverlässig und sicher gegen unbeabsichtigtes Öffnen.



Abbildungen zeigen Zubehör: nachstellbarer Profi-Spannverschluss und
Bordwände 500 mm hoch, auch in 350 mm erhältlich

03

Profi-Spannverschluss (Zubehör)

Der Profi-Spannverschluss (in Bordwand integriert, erhältlich für Profi-Klasse) ist nachstellbar und sichert die Bordwände professionell ab. Die Bordwände sind beim Profi-Spannverschluss glatt, so bleibt mehr Platz für Ihre individuelle Beschriftung.

Zubehör. Auf einen Blick.



	Basis-Klasse			Profi-Klasse							
	2514	2516	3016	3218	3718	4118	4121	5118	5121	6221	6224
Radstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deichselverlängerung (1,75 m / 2 m)	×	×	×	×	×	×	●	×	●	●	●
Höhenverstellbare Deichsel (ab 2,7 t Ges.-Gew.)	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
DIN-Zugöse (nur in Verbindung mit höhenverstellbarer Deichsel)	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserveräder und -halterungen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Staukasten* (spritzwassergeschützt)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel 1000 mm	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Plane und Spriegel 1300 mm	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Plane und Spriegel 1500 mm	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel 1700 mm	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel 1900 mm	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel, 1 Seite aufstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebeplane, einseitig wegschiebbar (ab HL-AL 5121/HL-AL 6224 mit Mittelrunge)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stahlgitteraufsatz	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
C-Schiene (nur quer) in Boden eingelassen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordwanderhöhung von 300/350 auf 500 mm**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kastenaufsatz**	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
Leichter Spannverschluss	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	×
Profi-Spannverschluss	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Alu-Riffelblech auf Boden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verzinktes Stahlblech auf Boden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenwandgalerie, feuerverzinkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stirnwandgalerie, feuerverzinkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alu-Auffahrschienen, unterschiebbar	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teleskopkurbelstützen***	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stützrad	●	●	✓	●	●	●	●	●	●	●	●
Autom. Stützrad	●	●	●	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Nicht in Kombination mit Teleskopkurbelstützen, bei HL-AL 2516 nur bei Einachser bis 1500 kg möglich

** Stirnwand lässt sich bei Bordwanderhöhen und montiertem Kastenaufsatz nicht vollständig klappen, nicht in Kombination mit Seitenwandgalerie erhältlich

*** Ab Modell 3218 besitzen die Hochlader-Modelle die neuen Teleskopkurbelstützen

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

✓ bereits Grundausstattung

● als Zubehör erhältlich

× nicht möglich

Technische Daten.

HL-/HL-F-Serie Basis-Klasse

Modell	Aufbau-Innenmaße			Mittel- runge	Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Stützrad	Bereifung	Ladehöhe in mm	Auflauf- bremse
	Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm							
HL-AL 2514/75	2560	1400	300	nein	750	518	nein	8,5"	610	nein
HL-AL 2514/135 /15	2560	1400	300	nein	1350/1500	1012/1196	ja	12"	650	ja
HL-AL 2516/135 /15	2560	1650	300	nein	1350/1500	994/1178	ja	12"	650	ja
HL-AL 2516/20	2560	1650	300	nein	2000	1544	ja	13"	680	ja
HL-AL 2516/20 F	2560	1650	300	nein	2000	1544	ja	12"	650	ja
HL-AL 3016/20	3060	1650	300	nein	2000	1515	ja	13"	680	ja
HL-AL 3016/20 /27 F	3060	1650	300	nein	2000/2700	1515/2183	ja/autom.	12"	650	ja

HL-/HL-F-Serie Profi-Klasse

HL-AL 3218/20 /27	3240	1800	350	nein	2000/2700	1430/2116	autom.	14"	700/740	ja
HL-AL 3218/20 /27 F	3240	1800	350	nein	2000/2700	1424/2124	autom.	13"	660	ja
HL-AL 3218/30 /35	3240	1800	350	nein	3000/3500	2401/2897	autom.	14"	755/770	ja
HL-AL 3218/30 /35 F	3240	1800	350	nein	3000/3500	2415/2911	autom.	13"	660/670	ja
HL-AL 3718/20 /27	3740	1800	350	nein	2000/2700	1425/2111	autom.	14"	700/740	ja
HL-AL 3218/30 /35 F	3240	1800	350	nein	3000/3500	2415/2911	autom.	13"	660/670	ja
HL-AL 3718/30 /35	3740	1800	350	nein	3000/3500	2396/2892	autom.	14"	755/770	ja
HL-AL 3718/20 /27 F	3740	1800	350	nein	2000/2700	1419/2119	autom.	13"	660	ja
HL-AL 4118/27	4140	1800	350	nein	2700	1994	autom.	14"	740	ja
HL-AL 4118/27 F	4140	1800	350	nein	2700	2002	autom.	13"	660	ja
HL-AL 4118/30 /35	4140	1800	350	nein	3000/3500	2279/2775	autom.	14"	755/770	ja
HL-AL 4118/30 /35 F	4140	1800	350	nein	3000/3500	2293/2789	autom.	13"	660/670	ja
HL-AL 4121/27	4140	2100	350	nein	2700	2019	autom.	14"	740	ja
HL-AL 4121/27 F	4140	2100	350	nein	2700	2027	autom.	13"	660	ja
HL-AL 4121/30 /35	4140	2100	350	nein	3000/3500	2304/2800	autom.	14"	755/770	ja
HL-AL 4121/30 /35 F	4140	2100	350	nein	3000/3500	2318/2814	autom.	13"	660/670	ja
HL-AL 5118/27	5140	1800	350	ja	2700	1823	autom.	14"	740	ja
HL-AL 5118/27 F	5140	1800	350	ja	2700	1831	autom.	13"	660	ja
HL-AL 5118/30 /35	5140	1800	350	ja	3000/3500	2108/2604	autom.	14"	755/770	ja
HL-AL 5118/30 /35 F	5140	1800	350	ja	3000/3500	2122/2618	autom.	13"	660/670	ja
HL-AL 5121/27	5140	2100	350	ja	2700	1827	autom.	14"	740	ja
HL-AL 5121/27 F	5140	2100	350	ja	2700	1835	autom.	13"	660	ja
HL-AL 5121/30 /35	5140	2100	350	ja	3000/3500	2112/2608	autom.	14"	755/770	ja
HL-AL 5121/30 /35 F	5140	2100	350	ja	3000/3500	2126/2622	autom.	13"	660/670	ja
HL-AL 6221/27	6240	2100	350	ja	2700	1594	autom.	14"	740	ja
HL-AL 6221/30 /35 F	6240	2100	350	ja	3000/3500	1893/2389	autom.	13"	660/670	ja
HL-AL 6221/30 /35	6240	2100	350	ja	3000/3500	1879/2375	autom.	14"	755/770	ja
HL-AL 6224/27	6240	2450	350	ja	2700	1581	autom.	14"	755	ja
HL-AL 6224/35	6240	2450	350	ja	3500	2299	autom.	14"	770	ja
HL-AL 6224/35 F	6240	2450	350	ja	3500	2292	autom.	13"	670	ja

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – ehrlich und kompetent!

Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:



ANHANG ERSTER KLASSE